

tidende 1921—22, Till. A. Sp. 5227—28) har man i indeværende Finansaar afholdt Udgifter til et samlet Beløb af 317 Kr., der søges genbevilget.

Under Hensyn til Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret og til, at den Godtgørelse, der i adskillige Tilfælde navnlig i de sønderjydske Landsdele ydes Landpostbude for Postbefordring pr. Cykle, og som hidtil har været afholdt af Lønningskontoen, nu er overført til nærværende Konto, søges Beløbet paa denne forhøjet med 10 000 Kr., hvoraf dog ovennævnte Udgifter, ialt 597 Kr., vil kunne afholdes.

Til 31. Som det fremgaar af Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for Finansaaret 1922—23 (jfr. Rigsdagstidende 1921—22, Till. A. Sp. 743—744) er der paa Kontoen beregnet et Bidrag til Assens—Aarø Sund Ruten svarende til $\frac{2}{12}$ af det Statstilskud paa 50 000 Kr., der var tilsagt det paagældende Dampskibsselskab for Aaret fra 1. Juni 1921—1. Juni 1922.

Under Henvisning til de med Finansudvalgene førte Forhandlinger (jfr. Skrivelse fra Folketingets Finansudvalg af 28. April d. A. og fra Landstingets Finansudvalg af samme Dato) søger man Bevilling til at yde Dampskibsselskabet et yderligere Statstilskud for indeværende Finansaar svarende til $\frac{10}{12}$ af 50 000 Kr.

Udgifterne til Postbefordring paa forskellige Ruter med postførende Skibe er gaaet saaledes ned, at man uanset Afholdelsen af fornævnte Udgift samt de forhøjede Udgifter til Postens Befordring med Skib til og fra Als kan foreslaa Kontoen nedsat med 100 000 Kr.

Til 32. Efterat der fra den 1. Juni d. A. er indlagt Nattog paa København—Warnemünde Ruten benytter man i mindre Grad end tidligere private Skibe i Fart paa Udlandet til Postbefordring. Under Hensyn hertil foreslaas Kontoen nedsat med 20 000 Kr.

Til 33. Kontoen foreslaas forhøjet med 100 000 Kr. under Hensyn til, at der fra den 1. Juni d. A. er etableret Natfart paa Ruten. Ved Beregningen er der tillige taget Hensyn til, at Betalingen for Postbefordringen er nedsat fra den 1. Maj d. A.

Til 34. For Omlæsning af Post i New York i Januar Kvartal 1922 har man i indeværende Finansaar udredet 598 Kr., der søges genbevilget.

Paa Grundlag af Regnskabsresultatet for den forløbne Del af Finansaaret søges Kontoen uanset Afholdelsen af fornævnte Udgift nedsat med 10 000 Kr.

Til 35. Under Henvisning til Skrivelserne fra Folketingets Finansudvalg og Landstingets Finansudvalg af henholdsvis 27. og 23. Juni 1922 søges herved bevilget et Beløb af 73 400 Kr. til Installation af et nyt *Kedelanlæg i Centralpostbygningen i København.*

Den i de senere Aar stedfindende Brug af Tørv i Varmeanlægget ved Post- og Telegrafbygningen i Aalborg har medført forskellige Ulemper for saavel selve Kedelanlægget som Røgkanal og Skorsten. Skorstenen er saa gennemtrukket af Løbesod, at det har vist sig nødvendigt at nedbryde den øverste Del og en Del af det tilstødende Murværk, ligesom Røgkanalen delvis maa fornys. Det vil ligeledes være nødvendigt at erstatte de nuværende 2 mindre Kedler med en større.

Omkostningerne ved Arbejdets Udførelse, der i Henhold til Overslag vil andrage 6 300 Kr., fordeles mellem Telegrafvæsenet og Postvæsenet i Forholdet 5 : 7, hvorfor et Beløb af 3 675 Kr. som Postvæsenets Andel her søges bevilget.

Ved Finanslov for Finansaaret 1921—22 er bevilget et Beløb af 1 200 Kr. til Indhegning med Jernlaager af Rummet under Hovedtrappen i Post- og Telegrafbygningen i *Esbjerg*. Dette Beløb, der endnu ikke er kommet til Udbetaling, søges herved genbevilget.

Ved Varmeanlægget i Post- og Telegrafbygningen i *Esbjerg* har det været nødvendigt at foretage forskellige Reparationer sigtende til at opnaa en bedre Udnyttelse af Brændselet. Samtidig har det for at opnaa den fornødne Varme været nødvendigt at anbringe yderligere 3 Ovne i Postvæsenets Ekspeditionslokale.

Udgifterne vil efter indhentet Tilbud udgøre 1 178 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til forskellige indvendige Reparationer, til Eftersyn og Reparation af Brandredskaber og en Ovn, samt til Anbringelse af en Trappe fra Vaskerummet til Brænde-