

	Overført...	14 717 394	Kr. 02 Ø.	26 747 851	Kr. 84 Ø.
I Finansaaret	1913—14.....	1 209 102	— 84 —		
—	1914—15.....	1 508 024	— 46 —		
—	1915—16.....	2 083 636	— 56 —		
—	1916—17.....	1 039 561	— 90 —		
—	1917—18.....	1 143 257	— 13 —		
—	1918—19.....	1 277 424	— 58 —		
—	1919—20.....	969 018	— 90 —		
—	1920—21.....	1 014 870	— 08 —		
—	1921—22.....	1 378 086	— 60 —		
				26 430 377	— 06 —

Resten... 317 474 Kr. 78 Ø.,
der ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1922—23, søges herved genbevilget.

Til 190. Til Ombygning af Vejle—Give-Banen og Anlæg af en Jernbane fra Give til Herning blev der bevilget:

Ved Finansloven for	1910—11 § 27 II. E. 3.....	100 000	Kr. „ Ø.,
—	— - 1911—12 § 27 II. E. 3.....	250 000	— „ —
—	— - 1912—13 § 2 A. II. B. 3. e.....	930 000	— „ —
—	Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1912—13, Til § 2 A. 29, som Nybevilling.....	200 000	— „ —
—	Finansloven for 1913—14 § 2 A. II. B. 3. b.....	1 050 000	— „ —
—	— - 1914—15 § 2 A. II. B. 3. b.....	873 000	— „ —
—	Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1914—15, Til § 2 A., 62, som Nybevilling.....	511 000	— „ —
—	Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 301, som Nybevilling.....	35 000	— „ —
	jfr. Anmærkningerne til Forslag til Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1919—20, Til § 2 A. 253, samt Betænkning over samme Forslag, afgiven af Folketingets Finansudvalg den 19. April 1920, Nr. 35, Punkt 189, Rigsdagstidende for 1919—20, Tillæg B. Spalte 2675—76.		
	Ialt...	3 949 000	Kr. „ Ø.

Heraf er forbrugt:

I Finansaaret	1910—11.....	51 361	Kr. 14 Ø.
—	1911—12.....	242 447	— 92 —
—	1912—13.....	1 185 212	— 96 —
—	1913—14.....	1 036 525	— 26 —
—	1914—15.....	1 105 844	— 64 —
—	1915—16.....	208 308	— 43 —
—	1916—17.....	55 645	— 46 —
—	1917—18.....	9 259	— 49 —
—	1918—19.....	2 744	— 34 —
—	1919—20.....	37 188	— 89 —
—	1920—21.....	÷ 16 629	— 48 —
—	1921—22.....	÷ 26 263	— 20 —
		3 891 645	— 85 —

Resten... 57 354 Kr. 15 Ø.,
der ventes at komme til Udbetaling i Finansaaret 1922—23, søges herved genbevilget.

Til 191. Til Tilvejebringelse af Dobbeltspor paa Banestrækningen Nyborg—Strib m. m. blev der bevilget:

Ved Lov om Tillægsbevilling for Finansaaret 1908—09, Til § 27, A. 34.....	1 500 000	Kr. „ Ø.,
— Finansloven for 1909—10 § 27 II. E. 3.....	1 500 000	— „ —
— — - 1910—11 § 27 II. E. 2.....	2 000 000	— „ —
— — - 1911—12 § 27 II. E. 2.....	1 700 000	— „ —
At overføre...	6 700 000	Kr. „ Ø.