

Til 51. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret vil Beløbet kunne nedsættes med 90 000 Kr.

Til 52. Den forventede Besparelse af ca. 85 000 Kr. paa nærværende Medhjælps-sum skyldes dels, at man paa Grund af Tilstedeværelsen af overkomplet fast Personale har kunnet indskrænke Ekstrapersonalet, dels en ændret Kontering, jfr. det nedenfor under Punkt 54 bemærkede.

Til 53. Paa Grund af lavere Priser vil der kunne spares et Beløb af 160 000 Kr., der fordeler sig saaledes:

1. Almindelige Udgifter . . . . .	100 000 Kr.
2. Anskaffelse af Presenninger . . . . .	60 000 —
	160 000 Kr.

Til 54. Uagtet en Del af de hidtil under Konto 3. b. 2. e. førte Udgifter nu belastes denne Konto, jfr. det foran under Punkt 52 bemærkede, vil det bevilgede Beløb paa Grund af stedfundne Pris- og Lønnedsættelser inden for Kontoens Omraade kunne nedsættes med 150 000 Kr.

Til 55. Som Følge af Sektionspersonalets Inddragelse under Distriktsledelsen, jfr. det foran under Punkt 33 bemærkede, vil der paa denne Konto blive sparet et Beløb af ca. 80 000 Kr. Idet der yderligere dels paa Grund af Dyrtidstillæggets Nedgang, dels og navnlig som Følge af Personalesparelser vil kunne paaregnes en Besparelse af ca. 40 000 Kr., søges Bevillingen nedsat med i alt 120 000 Kr.

Til 56. Bevillingen 1 000 Kr. søges forhøjet med 2 800 Kr. Merudgiften skyldes Udbetaling af Funktionshonorarer til fungerende Overbanemestre, idet et større Antal Stillinger i længere Tid har været ubesat.

Til 57. Bevillingen vil formentlig kunne nedsættes med 26 000 Kr. Besparelsen skyldes væsentligst Nedlægning af nogle Banesektioner, hvorved en Del af Forbruget paa denne Konto er overgaaet til Afsnittet Distriktsledelsen.

Til 58—61. Bevillingerne paa disse Konti vil kunne nedsættes med de i Teksten anførte Beløb af samme Grund som foran under Punkt 57 anført.

Til 62. Bevillingen søges forhøjet med 1 500 Kr. under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Driфтаaret.

Til 63. Den forventede Besparelse af ca. 900 000 Kr. skyldes dels— for et Beløb af ca. 80 000 Kr. — det lavere Dyrtidstillæg, dels og navnlig Indskrænkning af Personalet, væsentligst inden for Banearbejderstyrken.

Til 64. Bevillingen søges forhøjet med 1 500 Kr. under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Driфтаaret.

Til 65. Bevillingen 50 000 Kr. vil formentlig kunne nedsættes med 25 000 Kr. Besparelsen skyldes Bestræbelserne for at undgaa Overarbejde.

Til 66. Med Tilslutning af Folketingets Finansudvalg og Finansministeriet har man for at afhjælpe den i den paagældende Egn forekommende Arbejdsløshed disponeret saaledes, at Arbejdet med Udvinding og Indlægning af Stenballast fra Statsbanernes Stengrav i Mundelstrup kunde fortsættes en vis Tid, skønt dette vilde medføre en Overskridelse af de paa Finansloven givne Bevillinger til Stenballastindlægning med 100 000 Kr., Halvdelen af dette Beløb opføres paa nærværende Konto, medens Resten søges bevilget under „Formuebevægelser“.

Til 67. En foretaget Undersøgelse af de paa de sønderjydske Banestrækninger værende Vogterhuse har vist, at et større Antal af disse Huse er i en saa daarlig Tilstand,