

Ved en den 17. Marts 1922 afsagt Højesteretsdom er det fastslaaet, at den i Tjenestemandslovens § 1300 omhandlede Godtgørelse for Afsavn af Sportler tilkommer den paagældende Ekspeditions Chef. Forinden denne Afgørelse var truffet, var Godtgørelsen imidlertid i en Række Tilfælde under Forbehold blevet udbetalt til Tjenestemænd, der uden at være Ekspeditionschefer faktisk havde oppebaaret Sportlerne ved Tjenestemandslovens Ikrafttræden; og det paahviler herefter de paagældende at tilbagebetale de oppebaarne Beløb, der fordeler sig saaledes:

1. Beløb til en samlet Sum af ca. 30 000 Kr., der tilkommer de Tjenestemænd (Stationsforstandere m. fl.), som ved Tjenestemandslovens Ikrafttræden forestod vedkommende Ekspeditioner.
2. Beløb til en samlet Sum af 203 Kr. 25 Ø., som tilkommer Personer, der er berettigede til Efterindtægt efter saadanne Tjenestemænd som nævnt under 1.
3. Beløb til en samlet Sum af 1 320 Kr., som efter den berettigede Tjenestemand Overgang til anden Stilling, Afsked eller Død, henholdsvis Efterindtægts Ophør, tilkommer Statsbanernes Kasse.

Det bemærkes, at et overvejende Antal af de Stationsforstandere m. fl., som har Krav paa de under 1 anførte Beløb, har givet Afkald paa disse til Fordel for de tilbagebetalingspligtige Tjenestemænd. Under Henvisning hertil samt til de særlige Forhold, hvorunder Kravene er opstaaet, og Spørgsmaalets ringe økonomiske Rækkevidde, vilde man finde det rimeligt, at der ogsaa i de under 2. og 3. omhandlede Tilfælde finder en tilsvarende Eftergivelse Sted, og man søger derfor med Bemærkning, at de under Punkt 2 hørende Beløb af Statsbanerne er udbetalt vedkommende efterindtægtsberettigede; herved Hjemmel til overfor de paagældende Tjenestemænd at fratage Kravet paa Tilbagebetaling af de under Punkterne 2. og 3. omhandlede Beløb af i alt 1 523 Kr. 25 Ø.

Til 41. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret ventes Bevillingen overskredet med ca. 8 000 Kr., hvilket Beløb herved søges bevilget.

Til 42. Som Følge af Bestræbelserne for at undgaa Overarbejde ventes der paa denne Konto sparet et Beløb af ca. 38 000 Kr.

Til 43. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret vil det bevilgede Beløb kunne nedsættes med 75 000 Kr.

Til 44. Efter Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret maa man forvente, at der fremkommer en Overskridelse af ca. 550 000 Kr., hvilket bl. a. forklares ved, at man, jfr. Anmærkningen foran til Punkt 40, ikke paa langt nær har haft saa stort et Antal faste Tjenestemænd, som Bevillingen tillader.

Til 45. Under Hensyn til lavere Priser ved Anskaffelse og Vedligeholdelse af Inventar forventes der en Besparelse af ca. 125 000 Kr.

Til 46. Efter Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret maa man her forvente en Overskridelse af ca. 75 000 Kr.

Til 47. Paa Grund af Nedsættelse af den til Kørselsentreprenørerne ydede Betaling vil der paa denne Konto antagelig kunne spares et Beløb af ca. 135 000 Kr.

Til 48. Paa denne Lønningskonto ventes sparet et Beløb af ca. 550 000 Kr., der dels — for et Beløb af ca. 50 000 Kr. — skyldes Dyrtidstillæggets Nedgang, dels og navnlig Indskrænkning af Personalet.

Til 49. Under Henvisning til Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1923—24, Sp. 661—62, søger man herved Hjemmel til for Finansaaret 1922—23 at yde 3 ved Efterbillettering paa Nord- og Kystbanen beskæftigede Togførere hver et Honorar af 240 Kr. + midlertidigt Tillæg, i alt 864 Kr.

Til 50. Af samme Grund som ovenfor under Punkt 42 anført forventes der paa nærværende Konto at kunne spares ca. 8 000 Kr.