

Til 8. Under denne Lønningskonto ventes sparet et Beløb af ca. 250 000 Kr., hvoraf ca. 25 000 Kr. hidrører fra den stedfundne Nedsættelse af Dyrtidstillægget, medens Besparelsen i øvrigt skyldes Indskrænkning af Personalet.

Til 9. Som bemærket i Anmærkningerne til Forslaget til Finanslov for Finansaaret 1923—24, Sp. 641—42, er et Honorar til en Reservemaskinmester inddraget, da Forudsætningerne for dets Tilståelse er bortfaldet. Herefter vil der paa denne Konto kunne spares et Beløb af 558 Kr.

Til 10. Som Følge af Indførelsen af en delvis ny Tjenesteordning under Søfartsvæsenet, hvorved Overarbejde saa-vidt muligt undgaas, ventes der paa denne Konto en Besparelse af ca. 10 000 Kr.

Til 11. Beløbet tænkes at fremkomme saaledes:

Sejlpenge i Henhold til Tjereestemandsløvens § 1297 .....	ca. 12 000 Kr.
Time- og Dagpenge samt Befordringsudgifter .....	25 000 —
Natpenge .....	13 000 —
	<hr/>
	ca. 50 000 Kr.

Overskridelsen motiveres dels ved Restaurationsskattens Indførelse, jfr. Anmærkningerne til Forslag til Finanslov for 1923—24, Sp. 639—40, samt udvidet Køreplan, dels ved forøgede Udgifter til Udstationering, idet man efter den foran under Punkt 10 nævnte ny Tjenesteordning i større Omfang end hittil agter at anvende det faste Søfartspersonale til Afløsning ved andre Overfarter, hvorved Ekstrapersonale spares.

Til 12—15. Væsentlig som Følge af det stedfundne Prisfald forventes der paa Konto 2. a. 6.—9. at fremkomme Besparelser paa henholdsvis 12 000 Kr., 2 000 Kr., 4 000 Kr. og 40 000 Kr.

Til 16. Under Hensyn til Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret vil det bevilgede Beløb kunne nedsættes med 25 000 Kr.

Til 17. Under Henviisning til, at den Afgift af 3 500 Kr. aarlig, som de danske Statsbaner efter en i 1892 afsluttet Overenskomst yder de svenske Baner for Udførelsen af Ekspeditionsforretningerne i Helsingborg og for Benyttelse, Rengøring, Opvarmning og Belysning af Lokaler sammesteds, efter de siden 1915 stedfundne Prisstigninger langt fra yder Dækning for de hertil medgaaede Udgifter, har den svenske Statsbanestyrelse fremsat Anmodning om at erholde efterbetalt et Beløb af 79 100 Kr. (svensk Mønt) for Aarene 1915—21. Da det maa erkendes, at de svenske Statsbaner under Hensyn til den betydelige Stigning af alle Omkostninger har været brøstholdne ved i alle de forløbne Aar at faa udbetalt et Vederlag, der er fastsat efter Prisforholdene i 1892, er man idgaaet paa at foretage en Regulering af Afgiften for Aarene 1915—21 paa Grundlag af den paavise- lige Stigning af alle i Betragtning kommende Priser m. v., og der er herefter ydet de svenske Baner en Efterbetaling af 64 800 Kr. (svensk Mønt). Til Dækning af dette Beløb søges bevilget 74 500 Kr., men da der samtidig paa Kontoen vil kunne spares et Beløb af 3 000 Kr. under Forudsætning af, at Driften paa Ruten Korsør—Kiel ikke genoptages i indeværende Finansaar, søges den samlede Bevilling kun forhøjet med 71 500 Kr.

Til 18. Under Hensyn til de nuværende Brændselspriser samt Forbruget i den forløbne Del af Finansaaret mener man at kunne paaregne en Besparelse af ca. 207 000 Kr.

Til 19. Som Følge af lavere Priser paa de forskellige Forbrugsartikler vil der paa denne Konto antagelig fremkomme en Besparelse af ca. 20 000 Kr.

Til 20. Paa Grund af lavere Vederlag for de paagældende Ydelser ventes der under denne Konto sparet et Beløb af ca. 5 000 Kr.

Til 21. Der søges finansiel Hjælp til for Tiden fra 1. Juli 1922 til 31. Marts 1923 at lønne 18 Værkmestre under Maskinværkstederne, til hvis Ansættelse Bevilling er