

Motorkøretøjer m. m. Regler om Lygtetvang for Hestekøretøjer; men da disse ikke forekommer Justitsministeriet at være aldeles tilstrækkelige og paa enkelte Punkter har givet Anledning til Tvivl, foreslaas det at give Reglen en noget anden Formulering.

ad § 13.

Denne Bestemmelse er i alt væsentligt svarende til den i Motorlovens § 25, Stk. 5, jvfr. Stk. 6 indeholdte Regel.

ad § 16.

Første Punktum svarer til § 25, Stk. 9 i Motorloven.

ad § 17.

Man maa finde det rettest, at Reglen i Motorlovens § 25, Stk. 7, udvides til at gælde hele Aaret.

ad § 18.

For at afværge de i den senere Tid ret hyppige Kørselsulykker, der sker ved Paakørsel bagfra, og for i Almindelighed at fremme Færdselssikkerheden vil det være af Betydning, at alle Hestekøretøjer, Cykler og Trækvogne forsynes med en bagudrettet Lygte eller et Refleksglas eller lignende, der gør de bagfra kommende opmærksom paa Køretøjets Eksistens. Det vil imidlertid være hensigtsmæssigst at overlade Paabudets nærmere Gennemførelse til Justitsministeriet.

ad § 19.

Foruden den ovennævnte Indstilling om Udarbejdelse af en Færdselslov har Justitsministeriet fra Kgl. Dansk Automo-

bilklub og Forenede Danske Motorejere modtaget Indstilling om, at der udfærdiges Regler angaaende Benyttelsen af Ruteautomobiler til Personbefordring, idet Kørselen med Motorkøretøjer i dette Øjemed finder Sted i stærkt stigende Grad og ofte under saadanne Former, at Mangelen af Regler om, hvem der kan etablere saadan Kørsel og hvorledes den maa drives, bliver meget følelig.

Medens Justitsministeriet vel i Henhold til Motorlovens § 16 kan fastsætte nærmere Regler angaaende Køretøjernes Indretning og lignende og ifølge samme Lovs § 17 kan give særlige Regler angaaende Retten til at føre saadanne Vogne, savnes der en almindelig Hjemmel til at gøre Oprettelsen af saadanne Ruter afhængig af Tilladelse fra nogen offentlig Myndighed.

Efter over Sagen at have indhentet Erklæring fra Politidirektøren i København og samtlige Amter maa Justitsministeriet anse det for rettest, at den sidstnævnte Myndighed tillægges Amsraadene efter de i Forslaget givne Regler, ligesom man ogsaa til Beskyttelse af de oprettede Ruter vil foreslaa den i Forslagets sidste Stykke indeholdte Bestemmelse.

ad § 21.

Det har i de senere Aar ved flere Lejligheder vist sig at være af Betydning, at man ved Bestemmelser som de foreslaaede faar Adgang til at træffe Foranstaltninger, der i hvert Fald kan bidrage til at formindske Faren for Kørselsulykker, særlig ved farlige Vejkryds eller Vejsving.