

§ 22.

Overtrædelse af de i nærværende Lov indeholdte eller i Henhold til Loven truffne Bestemmelser straffes med Bøder indtil 1 000 Kr., for saa vidt ikke højere Straf er forskyldt i Henhold til anden Lovbestemmelse. Sagerne behandles som Politisager, og Bøderne tilfalder Politikassen, i København dog Kommunens Kasse.

§ 23.

De Bestemmelser om Færdsel, som indeholdes i Politivedtægterne, vedbliver at gælde ved Siden af denne Lovs Bestemmelser, forsaavidt de ikke er i Strid med disse.

§ 24.

Denne Lov, der ikke gælder for Færøerne, træder i Kraft den 1. April 1923. Samtidig ophæves Stk. 3—9 i § 25 i den under 6. Maj 1921 bekendtgjorte Lov om Motorkøretøjer m. m.

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

Fra en Række forskellige Organisationer og Foreninger, deriblandt Amsraadsforeningen i Danmark, Amtsvejsinspektørforeningen for Danmark, Den danske Købstadsforening, Dansk Ingeniørforening, Kgl. Dansk Automobilklub og flere andre Motor- og Færdselsorganisationer har Justitsministeriet modtaget Indstilling om, at der maatte blive udarbejdet en Færdselslov, hvori der fastslaaes saadanne Regler for Færdsel paa Gade og Vej, som maatte anses som egnede til at gælde for hele Landet.

I Indstillingen er der henvist til, at Trafiken saavel i Byerne som paa Landet i de senere Aar er taget betydeligt til, og at navnlig den stærkt stigende Brug af Cykler og Motorkøretøjer har givet Trafiken et andet Præg end tidligere, foruden at den har forringet Færdselssikkerheden i ikke ringe Grad. Under disse Forhold er de i Politivedtægterne indeholdte Færdselsregler ofte forældede og utilstrækkelige, hvortil kommer, at disse Regler er meget forskellige Landet over, medens det efterhaanden som Trafiken udvides fra en ren Lokaltrafik til en Færdsel, der strækker sig over større Dele af Landet, er af væsentlig Betydning, at der ved ensartede Regler tilvejebringes størst mulig Klarhed over de for de vejfarende gældende Regler.

Da Justitsministeriet under Hensyn til de i Indstillingen anførte Betragtninger fandt, at der var Anledning til at optage Sagen til Behandling, lod man det Ministeriet samtidig forelagte Udkast udsende til Politidirektøren i København og samtlige

Amter til Erklæring, og har derefter paa Grundlag af Udkastet og de indhentede Erklæringer udarbejdet foranstaaende Lovforslag.

De i Forslaget indeholdte Bestemmelser er for den alt overvejende Dels Vedkommende saadanne, som allerede nu iagttages enten blot ifølge Skik og Brug eller fordi de er paabudte i Politivedtægter eller andetsteds, saaledes at deres Optagelse i Lovforslaget ikke udkræver nærmere Begrundelse.

Med Hensyn til enkelte §§'er fremsættes dog følgende Bemærkninger:

ad § 5.

Bestemmelsen i 2det Stk. har Hensyn til mulige fremtidige Regler om Færdsels Deling paa særlig brede Veje, f. Eks. saaledes at den langsomme Færdsel henvises til Vejens Yderkanter, medens den hurtige Færdsel foregaar midt paa Vejen.

ad § 6.

Paabudet om Højrekørsel overfor modgaaende Trafik findes hjemlet allerede i Forordningen af 13. December 1793 § 89, og der hersker formentlig ingen Tvivl om, at Bestemmelsen bør bibeholdes, ligesom Justitsministeriet maa anse det for en naturlig Konsekvens heraf at fastslaa som almindelig gældende Regel den i sidste Stk. foreslaaede Bestemmelse angaaende Forkørselsret.

ad § 12.

For Tiden findes der i § 25 Stk. 4 i den under 6. Maj 1921 bekendtgjorte Lov om