

Enhver Cycle skal være forsynet med en stærkt lydende Klokke, med hvilken der i Tide skal gives tydeligt Signal, naar der er Fare for Sammenstød.

#### § 16.

Forsaavidt der langs Kørebanen er anlagt Cyclesti, der er afgrænset fra denne ved Kantsten eller paa anden tydelig Maade, skal Cyclisterne benytte Cyclestien, medmindre den ligger i Kørebanens venstre Side, i hvilket Tilfælde de er berettigede, men ikke forpligtede til at benytte den. Cyclestier maa dog ikke befærdes med Varetransport-Tricycler eller af Cyclister, som paa Cycle medfører Genstande, der er bredere end Styret eller længere end Cyclen.

#### § 17.

I Tiden fra  $\frac{3}{4}$  Time efter Solens Nedgang til  $\frac{3}{4}$  Time før dens Opgang skal alle Cycler være forsynet med en klart lysende Lygte, anbragt foran paa Cyclen. Lygten, hvis forreste Glas skal være ufarvet, maa ikke virke stærkt blændende.

#### § 18.

Justitsministeren kan bestemme, at alle Hestekøretøjer, Cycler og Trækvogne i Tiden fra  $\frac{3}{4}$  Time efter Solens Nedgang til  $\frac{3}{4}$  Time før dens Opgang skal være forsynede med en Lygte, der viser rødt Lys bagud, eller med et af Justitsministeriet godkendt, bagfra synligt rødt Refleksglas („Katteøje“).

#### § 19.

Rutekørsel med Automobil til Befordring af Personer ad en bestemt Rute og efter forud lagt Køreplan maa udenfor Købstæderne og Flækkerne kun finde Sted efter dertil af vedkommende Amsraad meddelt skriftlig Tilladelse. Hvis Kørslen foregaar gennem flere Amsraads kredse, meddeles Tilladelsen af det Amsraad, i hvis Kreds den længste Del af Ruten ligger, efter forudgaaende Forhandling med det eller de andre vedkommende Amsraad. Kan Enighed ikke opnaas under Forhandlingerne mellem Amsraadene, træffes Afgørelsen af Justitsministeren.

For Tilladelsen betales en aarlig af Justitsministeriet efter Forhandling med vedkommende Amsraad fastsat Afgift, der beregnes under Hensyn til Vognenes Passagerantal og den Vejlængde, der befares. Afgiften tilfalder den eller de Amsraads kredse, i hvilke Kørslen foregaar, og fordeles i Forhold til den tilbagelagte Vejlængde, forsaavidt Amsraadene ikke indbyrdes træffer en anden Ordning.

Tilladelsen kan knyttes til Betingelser blandt andet med Hensyn til Overholdelse af bestemte Køreplaner og om det højeste Passagerantal i Vognene.

Forsaavidt det skønnes, at der paaføres en Automobilrute skadelig Konkurrence af Kapervogne og lignende, kan Stedets Politimester forbyde saadan konkurrerende Virksomhed.

#### § 20.

Bortset fra Køretøjer og lignende maa Genstande, som kan være til Hinder for Færdslen, eller hvorved vejfarende udsættes for Fare eller Ulempe, ikke hensættes eller henlægges paa Gade, Vej eller Plads uden dertil af Politiet meddelt Tilladelse.

#### § 21.

Træer og levende Hegn paa eller ved Gade, Vej eller Plads skal holdes saaledes studsede, at de ikke er til Hinder for Færdslen.

Ved særlig farlige Vejkryds eller Vejsving kan Politiet forlange, at Gærder, Hegn og Beplantning, der hindrer den frie Udsigt over Vejen, fjernes eller holdes i en passende Højde og Tilstand.