

Tilstedeværelsen af ovenstaaende Betingelser skal oplyses for Justitsministeren ved saadanne Legitimationspapirer og Bevisligheder, som Andrageren kan antages i Almindelighed at være i Besiddelse af, og i øvrigt ved en af ham paa Tro og Love underskrevet Erklæring om, at de meddelte Oplysninger er overensstemmende med Sandheden. Andrageren maa derhos fremskaffe Attest fra sit Kommunalraad for, at han er en flittig, ædruelig og sparsommelig Mand, samt at han antages at egne sig til at overtage et Fiskefartøj.

Ved Laanenes Tildeling skal der tages særligt Hensyn til de Andragere, der har de bedste Vidnesbyrd for Duelighed i praktisk Saltvandsfiskeri og Sømandstjeneste, samt til Andragender, hvoraf det fremgaar, at samtlige Fiskere, der personlig skal deltage i Udøvelsen af Fiskerierhvervet, skal have Part eller Andel i Udbyttet.

Laan til Anskaffelse af Fartøjer maa for nye Fartøjers Vedkommende ikke overstige $\frac{2}{3}$ og for ældre Fartøjers ikke Halvdelen af Værdien. Laan til Foretagelse af Ombygning eller Hovedreparation af eller Indsættelse af Motor i Fartøjer maa ikke overstige Halvdelen af den derved fremkomne Forøgelse af Fartøjets Værdi. For Laanene skal der gives første Prioritets Pant saavel i Fartøjet som i dets Forsikringssum. Laanene, som udbetales kontant, skal forrentes med 4 pCt. p. a. og er afdragsfri det første Aar; derefter tilbagebetales Laan til Anskaffelse af Fartøjer senest i Løbet af 10 Aar med mindst $\frac{1}{10}$ aarlig, andre Laan senest i Løbet af 5 Aar med mindst $\frac{1}{5}$ aarlig. Laanenes Størrelse og Vilkaarene for Tilbagebetalingen fastsættes i øvrigt af Justitsministeren.

Fartøjerne skal være forsikrede mod Søskade og Brandskade mindst til et saadant Beløb, at Laanet eller dets Restbeløb kan dækkes deraf. Saafremt det Tilfælde maatte indtræffe, at Forsikringssummen ikke er tilstrækkelig hertil, skal der som ekstraordinært Afdrag paa Laanet afbetales et Beløb, svarende til Forskellen mellem Laanet eller dets Restbeløb og Forsikringssummen. Laanet forfalder til Udbetaling, naar Fartøjet efter Justitsministerens Skøn ikke længere benyttes til Fiskeri. Saa længe Statslaanet ikke er tilbagebetalt, kan det paagældende Fartøj ikke behæftes med Gæld, for hvilken Ejeren forpligtes til at give nogen Part eller Andel i Udbyttet af Fiskeriet. I Tilfælde af Salg af Fartøjer, i hvilke der er ydet Laan af Stats-Laanefonden, træffer Finansministeren paa Stats-Laanefondens Vegne Afgørelse af, om Laanet kan forblive indestaaende i Fartøjet.

§ 3.

Justitsministeren træffer Bestemmelse om, hvilket Tilsyn der vil være at føre med Fartøjerne med Tilbehør, dels ved Anskaffelsen eller Ombygningen, Hovedreparationen eller Motorens Indsættelse og dels ved Benyttelsen. Fartøjerne tilses mindst een Gang aarlig. Laantageren er pligtig at underkaste sig Tilsyn med, at han opfylder de Bestemmelser, der er fastsatte i den Panteobligation, som han har udstedt til Stats-Laanefonden. Ved Misligholdelse af disse Bestemmelser forfalder Laanet straks til Betaling, og Finansministeren er berettiget til uden foregaaende Forligsmægling, Rettergang eller Dom ved Fogden at gøre Udlæg i Pantet og til at lade dette bortsælge, eventuelt ved offentlig Auktion, naar der er forløbet 14 Dage efter Forfaldstid, alt til skadesløs Dækning af Stats-Laanefondens Fordring med Renter tilligemed, hvad der i øvrigt skyldes efter Obligationens Paalydende, og uden at det gjorte Udlæg eller den derefter berammede Auktion skal kunne standses eller un-