

af 6. Maj 1921 § 1, Punkt 26, om Motorkøretøjers Adgang til at færdes paa offentlige Veje snarest maa blive gennemført i de sønderjydske Landsdele, navnlig forsaavidt angaar Sogneraadenes Adgang til med Amtsraadets Samtykke at lukke Bivejene for Automobiler med en Egenvægt af over 1450 kg. Foreningen har begrundet sit Andragende med, at en Bestemmelse herom maa anses for i høj Grad paakrævet under Hensyn til den ret stærke Trafik af tunge Motorkøretøjer, der ofte foregaar paa Biveje, hvis nuværende Tilstand ikke svarer til saadan Færdsel. Hertil kommer, at Vejene sidste Vinter mange Steder, navnlig ved Overgangen fra Frost til Tø, er bleven gennemkørte af tunge Motorvogne, hvilket foruden at vanskeliggøre Færdslen for andre Køretøjer foraarsager kostbare Istandsættelsesarbejder, hvorfor det kan forudses, at Vedligeholdelsen af Bivejene vil overstige mange Kommuner økonomiske Evne, saafremt der ikke kan spærres for Motorvogne af større Vægt end svarende til Vejenes Bæreevne. Andragendet er senere tiltraadt

af Sogneraadforeningen for Tønder Amt, ligesom samtlige sønderjydske Amtmænd har anbefalet, at Andragendet imødekommes.

Nærværende Lovforslag tilsigter i første Række at imødekomme de saaledes fremsatte Ønsker. Da man imidlertid anser det for rettest, at hele den for de sønderjydske Landsdele gældende Lovgivning om Motorkøretøjer for Overskueligheds Skyld samles i een Lov, har man i Forslagets §§ 1 og 2 optaget de øvrige af de fornævnte Bestemmelser i den sønderjydske Automobillov, som endnu har praktisk Betydning, medens denne Lov iøvrigt foreslaas ophævet.

Da det ikke kan ventes, at der allerede er udfærdiget Vejregulativer i Henhold til den ved Lov Nr. 231 af 1. Juni 1922 i de sønderjydske Landsdele indførte Lovgivning om Veje og Gangstier, anses det for rettest at fastsætte en Overgangsbestemmelse i Stedet for Reglen i Loven af 20. Marts 1918 § 20, Stk. 4, 1. Punktum. Forslag til en saadan Overgangsbestemmelse findes i Lovforslagets § 3.