

### III. Certifikat som Luftskebsfører.

Enhver Fører af Luftskebe skal have Certifikat som Friballonfører.

Der findes 3 Klasser af Certifikater for Førere af Luftskebe.

Indehaveren af et Certifikat af 1. Klasse har Ret til at føre enhver Art af Luftskebe.

Indehaveren af et Certifikat af 2. Klasse har Ret til at føre Luftskebe af Volumen indtil 20000 m<sup>3</sup>.

Indehaveren af et Certifikat af 3. Klasse har Ret til at føre Luftskebe af Volumen indtil 6000 m<sup>3</sup>.

Enhver Fører af militære Luftskebe har Ret til Certifikat af 3. Klasse.

Enhver Fører af militære Luftskebe, der har haft Kommandoen over Luftskebe af Volumen over 6000 m<sup>3</sup>, har Ret til Certifikat af 1. Klasse.

#### Betingelser for Erhvervelse af Certifikat af 3. Klasse.

##### 1. Praktiske Prøver:

a) 20 attesterede Opstigninger (deraf 3 Natopstigninger) i Luftskebe, saaledes at hver Opstigning har strakt sig over et Tidsrum af mindst 1 Time. Paa mindst 4 af disse Opstigninger skal Kandidaten selv under Førerens Tilsyn have ført Luftskebet under hele Opstigningen, derunder indbefattet Start og Landing.

b) En Fart paa mindst 100 km ad en i Forvejen fastsat Rute, og som afsluttes med en Landing om Natten. Denne Fart skal være udført med en officiel Kontrollant om Bord.

##### 2. Teoretiske Prøver.

Aerostatik og Meteorologi (Gasarters Vægtfylde, Mariottes og Gay-Lussacs Love), Atmosfærens Tryk, Arkimedes Lov, Gasarters Kompression, Tydning og Brug af meteorologiske Oplysninger og Vejrkort.

De fysiske og kemiske Egenskaber hos de lette Gasarter samt ved de Materialier, som bruges ved Luftskebenes Konstruktion.

Almindelig Teori for Luftskebe.

Dynamiske Egenskaber ved Legemer, der er under Bevægelse i Luften.

##### 3. Almindelig Kendskab:

Elementært Kendskab til Eksplosionsmotorer.

Elementær Navigering, Brug af Kompas, Pladsbestemmelse.

Fyldning, Klargøring, Rigning, Manøvrering og Instrumenter.