

2. Flyvetid:

For at dette Certifikat skal berettige til at føre Passagerer i almindelig Trafik fordres en samlet Flyvetid paa mindst 50 Timer, heraf mindst 5 Timer med vedkommende Maskintype. Denne sidste Flyvetid paa 5 Timer skal være udført i Løbet af de sidste 6 Maaneder, Flyvetiden fordelt paa mindst 10 Flyvninger. Fornøden Paategning herom tilføres Certifikatet.

3. Teoretiske Prøver:

Efter paa tilfredsstillende Maade at have aflagt de praktiske Prøver skal Kandidaten under en Eksamination godtgøre, at han er i Besiddelse af Kendskab til:

a) Flyvemaskiner.

Teoretisk Kendskab til Luftmodstandens Indvirkning paa Planer, Haleplaner, Sideror, Højderor og Propeller. Funktionering af de enkelte Dele. Montering af Flyvemaskine, Propel, Understel, Stabilisatorer og Styreorganer. De normale og specielle Virkninger af Ror og Klapper, særligt med Hensyn til Spinding.

Praktisk Prøve i Opspænding.

b) Motorer.

Almindelig Kendskab til Eksplosionsmotorer og de til de forskellige Deles Funktionering (Ventilstyring, Førgasning, Tænding og Forbrændingsprodukternes Bortledning). Karakteristiske Ejendommeligheder ved Flyvemotorer, almindeligt Kendskab til disses Konstruktion, Samling og Tilpasning, Brændstof og Olie. Aarsager til daarlig Funktionering af Motoren og til Motorhaverier. Beskrivelse af Detaillerne i anvendte Flyvemaskinemotorer, Smøring, Pasning, Adskillelse og Samling af Hoveddelene. Anvendelse af Benzinhaner og andre Kontrolleringsmidler. Praktisk Prøve i almindeligt forekommende Reparationer.

c) Love og Reglementer.

Kendskab til Luftvejsregler og Søvejsregler samt til Reglerne for Lufttrafik over og i Nærheden af Aerodromer. Praktisk Kendskab til Luftlovgivning og til de særlige Lufttrafikforhold, der har Betydning for Kandidaten. Kortlæsning, Brug af Kompas, Orientering, terrestisk Pladsbestemmelse og elementær Meteorologi.

C. Almindelige Bestemmelser.

De praktiske Prøver til hvert Førerbevis med Undtagelse af Haardvindsprøven og Natflyvningsprøven) skal udføres i Løbet af en Maaned. De maa udføres i hvilken som helst Orden, og hver Prøve maa forsøges to Gange samme Dag.

Prøverne skal overværes af mindst to Eksaminatorer fra Statskontrollen.

Rapporterne skal omhandle Flyvningens Detailler i Særdeleshed vedrørende Landingerne.

Kandidaten skal før hver Prøve forevise sine Legitimationspapirer.