

2. Teoretiske Prøver:

I Aeroteknik. Kendskab til Princippet for Flyvemaskiner, disses almindelige Konstruktion samt de almindelige Regler for deres Eftersyn, Vedligeholdelse og Regulering.

I Motorteknik. Kendskab til Flyvemotorers Virkemaade og almindelige Konstruktion samt til de almindelige Regler for deres Eftersyn, Brug og Behandling.

I Instrumentlære. Kendskab til de ved Flyvningen anvendte Instrumenter.

Love og Reglementer. Nøje Kendskab til Luftvejsregler samt til Reglerne for Lufttrafik over og i Nærheden af Aerodromer. Kendskab til Luftlovgivning.

For Førere af Vandflyvemaskiner kræves tillige fornødent Kendskab til Søvejsreglerne.

B. Trafikførercertifikat.

1. Praktiske Prøver:

Under hver praktisk Prøve skal Kandidaten være ene i Maskinen.

a) Kandidaten skal aflægge den til Privatførercertifikat svarende Prøve. Kandidater, som har Privatførercertifikat, skal ikke paany underkaste sig Prøverne hertil.

b) Landingsprøve.

Der foretages Flyvninger med fuld Nyttelast til 500 og 1000 m, 2 Gange til hver Højde. I disse Højder stoppes Motorerne, og der landes i Glideflugt, idet Maskinen bringes til at standse indenfor en Afstand af 100 m fra et i Forvejen af Statskontrollen fastsat Punkt.

Disse Prøver aflægges paa samme Dag.

c) Udholdenheds- og Orienteringsprøve.

En Flyvning af mindst 300 km Længde over Land eller Vand. Landingen skal foregaa paa Startstedet. Flyvningen skal udføres med samme Flyvemaskine og maa ikke vare over 8 Timer. Under Flyvningen foretages udenfor Startpladsen 2 Landinger, ved hvilke Maskinen skal bringes til at staa stille. Stedet for disse Landinger fastsættes af Statskontrollen.

Før Kandidaten paabegynder Flyvningen, skal han have sin Rute opgivet og skal forsynes med de nødvendige Kort. Statskontrollen skal afgøre, om han har fulgt den opgivne Rute.

d) Natflyvning.

En 30 Minutters Flyvning i Mørke udført i Tiden mellem 2 Timer efter Solnedgang og 2 Timer før Solopgang og i en Højde af mindst 500 m.

e) Haardvindsprøve.

Mindst en halv Times Flyvning under en Vindstyrke paa mindst 10 m/s. Landingen skal foretages i Glideflugt med stoppede Motorer fra mindst 500 m Højde, og Maskinen bringes til at standse indenfor en Afstand af 100 m fra et i Forvejen fastsat Punkt.