

Drejning, d. v. s., at det røde Flag skal holdes paa Luftfartøjets venstre Side eller den Side, som fører den røde Lanterne.

§ 37.

Naar en Flyvemaskine starter fra en Landingsplads, maa den ikke vende før i en Afstand af 500 m fra det nærmeste Punkt af Landingspladsen og da i Overensstemmelse med Reglerne i foranstaaende Paragraf.

§ 38.

Alle Flyvemaskiner, som flyver mellem 500 og 1000 m fra det nærmeste Punkt af en Flyveplads, skal rette sig efter foranstaaende Regler for Drejning, medmindre saadanne Flyvemaskiner flyver i større Højder end 2000 m.

§ 39.

Akrobat-Landinger er forbudt paa de Landingspladser, som anvendes til offentlig Lufttrafik. Det er forbudt Luftfartøjer at udføre Luftakrobatik indenfor en Afstand af mindst 2000 m fra det nærmeste Punkt af saadanne Landingspladser.

§ 40.

Paa enhver Landingsplads til offentlig Lufttrafik skal Vindens Retning tydeligt angives paa en eller flere af de anerkendte Maader, f. Eks.: Landings T, Vagere, Røg etc.

§ 41.

Saafernt de naturlige Betingelser tillader det, skal Flyvemaskine paa en Landingsplads til offentlig Lufttrafik lande og starte op imod Vinden.

§ 42.

Naar Flyvemaskiner nærmer sig Landingspladser for at lande, skal de Flyvemaskiner, som er i størst Højde, gaa af Vejen for Flyvemaskiner i lavere Højde og skal med Hensyn til Landingen iagttage Reglerne i § 28 angaaende Passagen.

§ 43.

Der skal gives Flyvemaskiner, som viser Nødsignaler, fri Bane under deres Forsøg paa at lande paa en Landingsplads.

§ 44.

Saafernt Omstændighederne tillader det, skal enhver Landingsplads betragtes som bestaaende af 3 Zoner. Naar man ser imod Vinden, skal den højre Zone være Startzonen og den venstre Landingszonen. Mellem disse skal der være en neutral Zone. En Flyvemaskine skal, naar den lander, bestræbe sig for at lande saa nær som muligt ved den neutrale Zone, men i alle Tilfælde til venstre for enhver Flyvemaskine, som allerede har landet. Naar Flyvemaskinen efter Landingen har løbet Farten af sig eller er stoppet, skal den straks køre over i den neutrale Zone. Paa samme Maade skal en Flyvemaskine, som starter, holde sig saa langt til højre i Startzonen som muligt, men skal holde til venstre for enhver Flyvemaskine, som er i Start eller i Færd med at starte.

§ 45.

Ingen Flyvemaskine maa begynde at gaa i Luften, førend den forudgaaende Flyvemaskine er klar af Flyvepladsen.