

### III. Manøvreregler.

#### § 21.

Flyvemaskiner skal altid gaa af Vejen for Standballoner, Friballoner og Luftskibe.

Luftskibe skal altid gaa af Vejen for Stand- og Friballoner.

#### § 22.

Et Luftskib, som ikke er manøvreedygtigt, skal betragtes som Friballon.

#### § 23.

Naar Omstændighederne tillader det, kan Faren for Sammenstød med et sig nærmende Luftfartøj forudses ved omhyggeligt at observere Pejlingen og Højdevinklen til dette. Saafremt hverken den ene eller den anden af disse væsentlig forandrer sig, skøi saadan Fare siges at foreligge.

#### § 24.

Udtrykket »Fare for Sammenstød« skal indbefatte Fare for enhver Skade og ethvert Uheld, der skyldes for stor Nærhed af et andet Luftfartøj. Ethvert Luftfartøj, som ifølge disse Regler skal gaa af Vejen for et andet, skal altid holde sig i en efter Omstændighederne sikker Afstand.

#### § 25.

Et motordrevet Luftfartøj, som iagttager de i § 24 angivne Regler til Undgaaelse af Fare for Sammenstød, skal altid manøvrere efter Reglerne i de følgende Paragraffer, saasnaart det er øjensynligt, at det med Bibeholdelse af sin Kurs vil passere et hvilket-somhelst Punkt af et andet Luftfartøj i en Afstand, der er mindre end 200 m.

#### § 26.

Naar to motordrevne Luftfartøjer, som styrer modsatte eller næsten modsatte Kurser, møder hinanden, skal begge vige til højre.

#### § 27.

Naar to motordrevne Luftfartøjer styrer Kurser, som skærer hinanden, skal det Luftfartøj, som har det andet paa sin højre Side, gaa af Vejen.

#### § 28.

Et Luftfartøj, som indhenter et andet, skal gaa af Vejen for det indhentede Fartøj ved at vige til højre og ikke ved at gaa under dette.

Ethvert Luftfartøj, der nærmer sig et andet Luftfartøj under en hvilkensomhelst Vinkel, der er mere end  $110^\circ$  fra for paa dette, d. v. s. i en saadan Stilling i Forhold til det Fartøj, som indhentes, at det om Natten vil være udæ af Stand til at se nogen af dette Fartøjs Sidelanterner, skal anses for at være et indhentende Fartøj.

Ingen paafølgende Forandring i de to Luftfartøjers Stilling til hinanden skal gøre det indhentende Fartøj til et Fartøj, hvis Kurs skærer et andet Fartøjs Kurs i den Betydning, som i § 27 nævnt, eller fritage det for dets Forpligtelser til at holde sig klar af det indhentede Fartøj, før dette er fuldstændig passeret og klaret.

Da det indhentende Fartøj om Dagen ikke altid med Sikkerhed kan afgøre, om det er foranfor eller agtenfor ovennævnte Retning, skal det i Tvivlstilfælde betragte sig som indhentende Fartøj og gaa af Vejen.