

§ 15.

Affyring af en rød Very-Lyskugle eller Visning af rødt Lys fra Landingspladser angiver, at Luftfartøjet ikke maa lande.

§ 16.

Et Luftfartøj, som er nødt til at lande om Natten, skal forinden Landingen affyre en rød Very-Lyskugle eller give en Række korte Blink med Positionslanternerne.

§ 17.

Naar et Luftfartøj er i Nød og kræver Hjælp, skal følgende Signaler anvendes eller vises enten samtidig eller hver for sig:

- a. Det internationale Signal S. O. S. ved Hjælp af Radio- eller Blinksignaler.
- b. Den internationale Signalbogs Flagsignal for Nød, betegnet ved N. C.
- c. Et Afstandssignal, bestaaende af et firkantet Flag og, enten over eller under dette, en Kugle eller noget, som ligner en Kugle.
- d. Et vedvarende Lydsignal med et hvilkensomhelst Apparat.
- e. Et Signal, bestaaende af en Række hvide Very-Lyskugler, affyrede med korte Mellemrum.

§ 18.

Følgende Signaler skal anvendes til at underrette et Luftfartøj om, at det er i Nærheden af et spærret Omraade, og at det skal forandre Kurs:

- a. Om Dagen: Tre Projektiler, afskudt 10 Sek. efter hinanden, som ved deres Sprængning fremkalder hvide Røgskyer og derved angiver den Kurs, Luftfartøjet skal følge.
- b. Om Natten: Tre Projektiler, afskudt 10 Sek. efter hinanden, som ved deres Sprængning fremkalder hvide Stjerner og derved angiver den Kurs, Luftfartøjet skal følge.

§ 19.

Følgende Signaler skal anvendes til at give et Luftfartøj Ordre til at lande:

- a. Om Dagen: Tre Projektiler, afskudt 10 Sek. efter hinanden, som ved deres Sprængning fremkalder sort eller gul Røg.
- b. Om Natten: Tre Projektiler, afskudt 10 Sek. efter hinanden, som ved deres Sprængning fremkalder røde Lys eller Stjerner.

Hvis det er nødvendigt at forhindre andre Luftfartøjer, end det dertil beordrede, i at lande, skal der paa sidstnævnte rettes et Projektørlys, med hvilket der af og til blinkes.

§ 20.

- a. Saafremt Taage eller Dis gør Landingspladser usynlige kan deres Beliggenhed angives ved en Ballon, der tjener som Luftbøje, eller ved andet anerkendt Middel.
- b. I Taage, Dis, Sne og Regntykning skal et Luftfartøj paa Vandet, hvad enten det er Dag eller Nat, afgive følgende Lydsignaler:

- 1) Saafremt det ikke er til Ankers eller ikke er fortojet, et Signal med ikke mere end 2 Minutters Mellemrum, bestaaende af 2 Stød af omtrent 5 Sek. Varighed og med ca. 1 Sek. Mellemrum.
- 2) Saafremt det er til Ankers eller er fortojet, hurtig Ringning med en tilpas kraftig Klokke eller Gongong i ca. 5 Sek. med højest 1 Minuts Mellemrum.