

## § 9.

Et Luftskeib, der er forstøjet nær ved Jorden, skal føre de i § 2a og e samt § 3 nævnte Lanterner.

Hvis det er forstøjet, men ikke nær ved Jorden, skal desuden Luftskeibet, Forstøjningskablet og den Genstand, til hvilken den er forstøjet, hvad enten det er Nat eller Dag, markeres overensstemmende med Bestemmelserne i § 8.

Herfra er dog undtaget Luftskeibenes Sø- og Drivankre.

## § 10.

En Flyvemaskine, som gør Ophold paa Land eller Vand, uden at blive forankret eller forstøjet, skal føre de i § 2 bestemte Lanterner.

## § 11.

For at forhindre Sammenstød med Fartøjer paa Søen bestemmes følgende:

- a. En Flyvemaskine, som er forankret eller forstøjet paa Vandet, skal forude, hvor den bedst kan ses, føre en hvid Lanterne, saaledes indrettet, at den viser et ubrudt Lys, synlig Horisonten rundt i en Afstand af mindst 2 km.
- b. En Flyvemaskine, som er 50 m lang eller længere, skal, naar den er forankret eller forstøjet paa Vandet, i den forreste Del af Flyvemaskinen føre en Lanterne, som ovenfor og i eller nær Agterenden af Flyvemaskinen en anden lignende Lanterne anbragt mindst 5 m lavere end den forreste.

Ved Længden af en Flyvemaskine forstaas den største Langskibsdimension.

- c. En Flyvemaskine, som har en Spændvidde af 50 m eller derover, skal, naar den er forankret eller forstøjet paa Vandet, desuden paa hver Yderende af underste Plan føre en saadan Lanterne, som er foreskrevet under a. i denne Paragraf.

Ved en Flyvemaskines Spændvidde forstaas den største Tværskibsdimension.

## § 12.

Hvis der under Flyvning om Natten opstaar Fejl ved nogen af de Lanterner, som ifølge disse Regler er forlangt af Luftfartøjet, skal saadant Luftfartøj lande ved første mulige, sikre Lejlighed.

## § 13.

Intet i disse Regler skal udelukke Specialregler fastsatte af hvilken som helst Nations Regering med Hensyn til Brug af yderligere Positions- og Signallanterner for to eller flere militære Luftfartøjer eller for Luftfartøjer i Formation eller med Hensyn til Visning af Kendetegn, som er antagne af Luftfartøjsejere, og som er autoriserede af deres respektive Regeringer og behørigt registrerede og offentliggjorte.

## II. Regler for Signalvisning.

## § 14.

- a. Et Luftfartøj, som har til Hensigt at lande om Natten paa en Landingsplads med Landingskontrol, skal før Landingen affyre en grøn Very-Lyskugle eller give grønne Blink. Yderligere skal det ved internationale Morsetegn sende en Bogstavgruppe, som danner dets Kendingssignal.
- b. Tilladelse til at lande vil blive givet fra Landingspladsen ved at gentage det samme Kendingssignal efterfulgt af en grøn Very-Lyskugle eller grønne Blink.