

## REGLEMENT C.

### Bogføring.

---

De i Anordningens § 19 omhandlede Bøger er:

For Fartøjet i sin Helhed: Oplysningsbog og Flyvejjournal; for hver Motor for sig: Oplysningsbog og Motorjournal.

Oplysningsbøgerne forbliver paa Fartøjets Hjemsted i Ejerens eller en anden over Fartøjet raadende Persons Værge.

Flyvejjournalen, der indeholder Dagbogoplysninger, Signalbog og Bemandingsliste, skal altid følge Fartøjet; Motorjournalen skal altid følge Motoren.

Oplysningsbøgerne skal indeholde de i Rapporten om Besigtigelse og Prøveflyvninger samt i Registreringsbeviset, Flyvejjournalen og Motorjournalen givne Oplysninger om Fartøjet, henholdsvis Motoren; en udførlig Beskrivelse af forefaldende Havarier med paafølgende Reparation; udførlige Bemærkninger om Besigtigelse og Prøve; Flyvejjournalens henholdsvis Motorjournalens hele Indhold.

Alle Indførsler sker snarest muligt.

For Føringen af Flyve- og Motorjournalen gælder følgende Regler, der skal indføres i Journalerne:

De oprindelige Opgivelser i Journalerne skal saavidt muligt indføres og underskrives af Fabrikanten; senere Oplysninger skal indføres og underskrives af Føreren eller anden kompetent Person.

Rubrikkerne i Flyve- og Modejournal udfyldes saavidt gørligt under Rejsen eller, hvis dette er umuligt, da snarest derefter og senest inden 12 Timer efter hver Landing. Bemandingslisterne samt Flyvejjournalens Rubrikker angaaende Benzin- og Oliebeholdningen og den medførte Last skal dog være udfyldt forinden hver Afgang.

I Flyve- og Motorjournalens Anmærkningsrubrikker opføres de Uheld m. m., som har ramt Fartøjet, Passagererne eller Besætningen, de Reparationer m. m., der har været foretaget undervejs, samt iøvrigt enhver Ting af Interesse, som ikke indgaar i nogen anden Rubrik.

Naar en Side i Journalerne er udfyldt, opsummeres de Timer, Fartøjet har været i Luften — henholdsvis de Timer, Motoren har været i Gang — og overføres til næste Side.

Journalerne føres af Føreren eller under hans Tilsyn af den Vagthavende. Har Flyvemaskinen fast Flyvemekaniker om Bord, fører denne Motorjournalen. Fører Føreren ikke selv Journalerne, attesterer han deres Rigtighed ved Rejsens Afslutning.