

Hastighedsmaaler. Under Prøven skal Maskinen flyve horisontalt, hvilket kontrolleres ved Hjælp af Barograf.

2) Maskinens Stigeevne med fuld Last til 1000 m's Højde bestemmes ved Hjælp af godkendt Barograf.

Landflyvemaskinen skal kunne stige til en Højde af 1000 m paa højst 15 Minutter. Denne Fordring skal ogsaa stilles til Vandflyvemaskiner, naar disse skal anvendes paa Ruter, der paa større Strækninger gaar over Land. For øvrige Vandflyvemaskiner fordres, at Maskinen kan stige til 1000 m paa højst 20 Minutter.

For Flyvemaskiner, bestemte til at benyttes under Forhold, hvor ovennævnte Stigeevne ikke skønnes nødvendig, kan der gøres Undtagelse.

Saafernt intet andet er bestemt af Statskontrollen, udføres Prøverne ved fuld Belastning af Maskinen, og Belastningen undersøges forud for Prøverne.

Barogram fra Hastighedsprøve og Højdeflyvning skal dateres og underskrives af Føreren og paategnes af Kontrollanten.

III. Fortløbende og periodiske Eftersyn.

1) Statskontrollen fastsætter det Antal Timer, en Motor af bestemt Type maa gaa, forinden den tages ned til Eftersyn med fuldstændig Adskillelse.

2) Af Statskontrollen foretages Eftersyn til ubestemte Tider for at kontrollere, at Flyvemaskine og Motor er i forsvarlig Orden. Herunder skal de foreskrevne Bøger m. m. forelægges til Gennemsyn og Paategning.

3) Udover ovenstaaende Eftersyn af Motorer og Flyvemaskine skal der paa Passagermaskiner hvert halve Aar og paa andre Flyvemaskiner hvert Aar foretages et grundigt Eftersyn under Tilsyn af Statskontrollen, saafremt Luftdygtighedsbeviset ikke er deponeret.

4) Efter et væsentligt Havari maa Flyvemaskinen først benyttes, efter at Statskontrollen har godkendt Reparationen af Havariet.

5) Der gives Luftdygtighedsbeviset fornøden Paategning om de i Punkt 3 og 4 omhandlede Eftersyn.

6) I Passagerflyvemaskiner skal der hver Dag forinden Dagens første Flyvning fra en anerkendt Landingsplads, der staar aaben for alle Flyvemaskiner, undtagen Nødlændingspladser, foretages Eftersyn af saavel Motor som selve Flyvemaskinen af en autoriseret Flyvemekaniker, der efter udført Eftersyn udfylder og underskriver de dertil bestemte Skemaer (se Bilag 7).