

virker godt ved forskellige Omdrejningstal. Under Forsøgene skal Flyvemaskinens Haleparti sænkes, henholdsvis løftes, saaledes at Propelaksen danner en Vinkel af ca. 15° med det vandrette Plan. Endvidere skal man under Prøven sætte Motoren fra og til flere Gange.

3) Der skal udføres en Flyvning af 3 Timers Varighed med fuld Last (eller, hvis Maskinen har en mindre Brændstof-Kapacitet, da den Flyvetid, som svarer til fulde Tanke) for at godtgøre, at Motoranlægget virker godt. Motorens Omdrejningsantal skal under denne Prøve være det for Motoren for længere Tids Gang fastsatte fulde Omdrejningstal. Nedstigningen skal foregaa i Glideflugt. Under Glideflugten skal det undersøges, at Kølevandets Temperatur ikke synker for meget. Temperaturen af Oliien i Motoren maa umiddelbart efter Landingen ikke være højere end tilladeligt for Oliens Smøreevne. Oliitemperaturen i Tanken maa under Vinterforhold ikke være saa lav, at Oliien bliver for tykt flydende. Det skal undersøges, at Kølevandsforbruget ikke har været utilbørlig stort.

Under denne Flyvning skal godkendt Barograf medføres, og Barogrammet skal dateres og underskrives af Føreren og paategnes af Kontrollanten.

ad b.

1) Det undersøges ved Flyvning af $\frac{1}{2}$ Times Varighed, om Flyvemaskinen lyster Højderor, Stabilitetsklapper og Sideror ved forskellige Flyvehastigheder, saavel under horisontal Flyvning som under Stigning, Nedgang og Spiralfugt. Styreorganerne skal tillade en sikker Styring af Flyvemaskinen ved normale Landingshastigheder og have tilstrækkelig Virkning til at sikre en hurtig Stigning fra Jorden. Prøverne skal vise, at Stabiliteten i Længde- og Sideretning er tilfredsstillende, d. v. s. at Flyvemaskinen af sig selv indtager den normale Flyvestilling, efter at mindre Svingninger herfra er udført. Endvidere maa det vise sig, at Stabiliteten ikke er for stor. Det er i Almindelighed ønskeligt, at Flyvemaskinen har Tilbøjelighed til at gaa paa Næsen, naar Motorens Omdrejningstal formindskes, og til at stige, naar Omdrejningstallet forøges. Er der indstalleret automatisk Styre- eller Stabilitets-Anordninger i Maskinen, skal disse prøves. Der skal udføres en Landing i Glideflugt fra 500 m Højde med stoppet Motor.

2) For Passagerflyvemaskiner skal det godtgøres, at Maskinen kan flyve sikkert under de forskellige for Maskinen angivne Belastningsforhold.

Ved Flyvemaskiner med flere Motorer skal det godtgøres, at Maskinen bevarer fornøden Stabilitet, selv om een eller flere Motorer er standsede.

3) Maskinen skal kunne starte og lande 3 Gange i Løbet af $\frac{1}{2}$ Time. Landingen foretages fra en Højde af mindst 50 Meter over Startpladsen, og Landingen skal ske indenfor Pladsen. Start- og Landingslængde maales. Ligeledes bestemmes Landingshastigheden.

Vandflyvemaskiner skal kunne starte og lande i Sø 3—4 (Beaufort) og i en Vind paa ca. 10 m/sk, ligesom de under disse Forhold maa kunne ligge til Ankers eller befinde sig i Drift uden Fare for at kæntré. Naar Flyvemaskinen er under Gang paa Vandet, maa den kunne manøvreres med Lethed.

ad c.

1) Maskinens Maximumshastighed med fuld Last bestemmes ved Flyvning over maalt Basis (2—10 km Længde) i ikke over 200 m's Højde eller ved Hjælp af godkendt