

1) Betingelse for at en Motortype skal kunne godkendes til Anvendelse i Flyve-maskiner er endvidere, at den enten allerede efter Statskontrollens Skøn ved praktisk Brug har vist sig i Besiddelse af tilstrækkelig Driftssikkerhed, eller at den med tilfredsstillende Resultat og i Overværelse af en Repræsentant for Statskontrollen har gennemgaaet de Prøver paa Prøvebænk, som til enhver Tid fastsættes af Statskontrollen.

2) Disse Prøver skal have til Formaal at bestemme Motorens HK og Forbrug og at kontrollere, *dels* at Materialet i Motoren taaler længere Tids Gang uden at udmattes eller slides abnormt, *dels* at Motoren fungerer sikkert saavel i Normalstilling som i andre Stillinger, der kan fremkomme under Flyvningen. Motoren skal derfor i Normalstilling underkastes en Varighedsprøve paa 50 Timer under en Udvikling af 80 % af Maximal HK, hvilken Prøve ved vandkølede Motorer skal ske uafbrudt, medens den ved luftkølede Motorer kan afbrydes 4 Gange. Under Prøven kan der træffes saadanne Anordninger for Motorens Køling, at denne sidste kommer til at svare til Kølingen under Flyvning ved almindelig Sommertemperatur.

Under Prøven maa der ikke forekomme Forstyrrelser i Motorens Gang, og ved den paafølgende Adskillelse maa ingen af Delene vise abnormt eller for Motorens fortsatte Drift farligt Slid.

Efter 50 Timers Prøven skal Motoren prøves i 2 Timer med fuld HK.

Motoren skal desuden prøves med Aksen hældende mindst 30° forover og bagover og skal herunder vise jævn Gang, saavel ved langsom Fart som ved Maximums HK. Denne sidste Prøve kan erstattes med en Prøve under Flyvning, hvorunder skal godtgøres, at Motoren fungerer tilfredsstillende saavel under Stigning som under og efter en forholdsvis stejl Glidning.

Efter tilfredsstillende Prøver udstedes Godkendelsesbevis for Typen (Bilag 4) af Ministeriet for offentlige Arbejder.

Prøve af Seriemotorer.

3) Motorer af allerede godkendt Type skal prøves af Fabrikanten.

Over Prøven skal der føres en Protokol, som skal underskrives af den ansvarlige Kontrollant. Prøveprotokollen skal indeholde tydeligt Identificeringsmærke af Motoren, Rapport over Motorens Gang under Prøven, Resultatet af Undersøgelsen efter Prøve, Angivelse af HK og Omdrejningstal samt af Benzin- og Olieforbrug.

Et paa Grundlag af Protokollen behørigt udfærdiget Motorcertifikat (Bilag 5) skal følge Motoren, naar denne udgaar af Fabrikkens Beholdninger.

4) Motoren skal under Prøven udvikle fuld HK i 2 Timer, og maa ikke — hvis den skal kunne godkendes — i den Tid vise nogen Driftsforstyrrelse, ligesom den ved den derpaa følgende Adskillelse ikke maa udvise Tegn paa abnormt Slid eller paa andre Mangler.

5) Fabrikanten maa ikke foretage saadanne Materialeforandringer eller saadanne Ændringer i Varmebehandlingsmetoderne, at Seriemotorens Styrke bliver ringere end den godkendte Typemotors.

Fabrikanten skal undersøge hver enkelt Motordel og ved passende Stempling angive, at den er godkendt.

Statskontrollen kan ved Stikprøver blandt de færdige Dele overtøye sig om Materialets Beskaffenhed og Arbejdets Art.

6) Statskontrollen skal forvisse sig om, at de foreskrevne Prøver er udført med tilfredsstillende Resultat samt ved Stikprøver forvisse sig om, at de enkelte Dele er behørigt stempede.

Motorcertifikaterne stemples herefter af Statskontrollen.