

5) Efter at Kontrollberegningen, Inspektion og Ansøgerens Forsøgsflyvninger er fuldført og har givet tilfredsstillende Resultat, eller efter at eventuelle Ændringer, som maatte have vist sig nødvendige, er udført og godkendt, skal Ansøgeren, hvis det forlanges af Statskontrollen, afgive Flyvemaskinen til officielle Prøver udført af Statens Flyevæsen.

6) Hvis Statskontrollen paa Grundlag af Resultaterne fra de officielle Prøveflyvninger anser Ændringer i Konstruktionen nødvendige af Hensyn til Fartøjets Sikkerhed, skal disse udføres af Ansøgeren, og det kan forlanges, at der derefter igen udføres officielle Prøveflyvninger med Flyvemaskinen.

7) Ansøgeren har Ret til at faa udleveret Rapport over de af Statskontrollen udførte Beregninger, Kontrolprøver og Prøveflyvninger.

8) Efter at de officielle Prøver er udførte med tilfredsstillende Resultat, og efter at eventuelle Ændringer, som er forlangt foretaget af Hensyn til Fartøjets Sikkerhed, er udførte og godkendte, kan Luftdygtighedsbeviset udstedes, naar Ansøgeren til Ministeriet for offentlige Arbejder har indleveret et fuldstændigt Sæt Arbejdstegninger samt et karakteristisk Fotografi i 2 Eksemplarer af Flyvemaskinen.

b. Flyvemaskiner af forud godkendt Type.

1) Efter at Ansøgning, udfyldt paa foreskreven Maade, er indsendt til Ministeriet for offentlige Arbejder, vil Luftdygtighedsbevis for efterfølgende Flyvemaskiner, som i alle væsentlige Henseender er i Overensstemmelse med Type-Flyvemaskiner, for hvilke der tidligere er udstedt Luftdygtighedsbevis, kunne udstedes paa nedenstaaende Betingelser:

2) Ansøgeren har Ret til at foretage Ændringer (incl. Indbygning af en anden Motortype) i Flyvemaskinens Konstruktion og maa afvige fra det komplette Sæt Arbejdstegninger af Type-Maskinen, der findes i Statskontrollens Besiddelse. Dog skal der først til Statskontrollen indsendes fuldstændige Oplysninger og Tegninger over de paatænkte Ændringer, og disse skal, saafremt de angaar Flyvemaskinens Sikkerhed, approberes af Statskontrollen.

3) Under Flyvemaskinens Bygning skal Arbejdets Udførelse og de anvendte Materialer kontrolleres af Statskontrollen i Overensstemmelse med de herfor gældende Forskrifter.

4) Dersom Flyvemaskinen efter Statskontrollens Anskuelse afviger betydeligt fra Type-Flyvemaskinen, eller hvis Flyvemaskinen er bygget af en Fabrikant, som ikke er fortrolig med denne Types Bygning, kan Statskontrollen forlange, at der foretages officielle Prøveflyvninger udført af Ansøgerens eller Fabrikantens Flyver i Kontrollens Nærværelse, og desuden kan det forlanges, at Flyvemaskinen afleveres til officielle Prøveflyvninger som for nye Typer.

5) Efter at Flyvemaskinen er færdigbygget paa tilfredsstillende Maade og indfløjet, og efter at de foreskrevne Prøveflyvninger er udført med tilfredsstillende Resultat, samt efter at eventuelle Ændringer, som er anset nødvendige af Hensyn til Sikkerheden, er udførte, og godkendte kan Luftdygtighedsbevis udstedes, naar Ansøgeren til Ministeriet for offentlige Arbejder har indleveret et karakteristisk Fotografi i 2 Eksemplarer af Flyvemaskinen.

c. Forsøgsflyvemaskiner.

1) Flyvemaskiner, som er bygget til Forsøg, er fritaget for at underkastes de ovenfor under a og b angivne Besigtigelser og Prøver. Dog maa saadanne Maskiner ikke