

4. I n s t r u m e n t e r.

Flyvemaskiner skal være forsynede med følgende fast monterede Instrumenter:

Fartmaaler	Højdeemaalere,
Krængningsmaaler	Kompas,
Ur	Omdrejningstæller,
Kølevandsthermometer	Benzinstandsviser,
Oliestandsviser,	

de for Motorens Betjening iøvrigt nødvendige Instrumenter og Manometre, eventuelt andre Instrumenter eller Radioinstallation efter nærmere Bestemmelse af Ministeriet.

Instrumenterne skal være af anerkendt Konstruktion og være anordnede paa saadan Maade, at Føreren bekvemt kan iagttage dem fra sin Plads.

Instrumenterne skal være monterede paa saadan Maade, at de paavirkes saa lidt som muligt af Maskinens Rystelser.

Kompasset skal fjernes saa meget som muligt fra Motor og Magneter. Det er ønskeligt, at større bevægelige Dele i Kompassets umiddelbare Nærhed er konstruerede af ikke-magnetisk Materiale.

Der skal forefindes de fornødne Anordninger for Kompensation af Kompasset.

Førerrummet skal være belyst ved fast Lamper saaledes, at sikker Brug af alle vigtige Reguleringshaandtag og Instrumenter er mulig.

Elektriske Installationer skal være saaledes udførte, at de ikke indvirker paa Brand-sikkerheden om Bord.

II. Bestemmelser for Opnaelse af Luftdygtighedsbevis og for Godkendelse af Motorer.

A. Luftdygtighedsbevis.

Ansøgning om Opnaelse af Luftdygtighedsbevis skal stiles til Ministeriet for offentlige Arbejder paa den dertil bestemte Ansøgningsblanket. (Bilag 2).

I de efterfølgende Forskrifter forstås ved Udtrykket „Flyvemaskine“ Flyvemaskinen med Motor og Udrustning.

a. Flyvemaskiner af ny Type.

1) Med Ansøgning om Luftdygtighedsbevis skal følge Oversigtstegninger og saadanne Oplysninger om Belastning, Brændstof, Motorer etc., at Kontrolmyndighederne kan gøre sig et foreløbigt Skøn over Flyvemaskinens almene Sikkerhed.

2) Ansøgeren skal derefter indsende saadanne Tegninger, Beregninger og øvrige Oplysninger, som er nødvendige for nærmere at kontrollere Flyvemaskinens Sikkerhed.

3) Ansøgeren maa ikke indbygge de enkelte Dele i Flyvemaskinen før Konstruktion, Materiale og Arbejdets Udførelse er godkendt af Statskontrollen i Overensstemmelse med de derfor gældende Bestemmelser.

4) Efter Flyvemaskinens Færdiggørelse og Indflyvning skal der udføres officielle Prøveflyvninger af Ansøgerens eller Fabrikantens Flyver i Overværelse af Repræsentanter for Statskontrollen.