

*Klapper* (Gauchissement). Styreindretningen skal betjenes med Haanden og være saaledes indrettet, at man ved at dreje Rattet med Uret eller føre Styrepinden til højre lægger Maskinen til højre.

## 2. Reguleringsorganer for Motoren.

Alle Reguleringshaandtag skal være anbragte saaledes, at deres Bevægelser foregaar i Planer parallelle med Flyvemaskinens Længdeakse. Reguleringshaandtag for Benzin- og Lufttilførsel skal være saaledes anordnede, at Tilførslen forøges, naar Haandtages føres fremefter.

Reguleringen af Gastilførslen maa ske sikkert i begge Retninger og ikke være afhængig af Anvendelsen af Fjedre.

Afvielser fra ovennævnte Bestemmelser kan tilstedes af Statskontrollen, naar Virkningen af Haandtagenes Stilling er tydeligt afmærket.

Tændingsreguleringen skal være saaledes anordnet, at forreste Stilling af Haandtaget svarer til tidlig Tænding.

Ved Flyvemaskiner med flere Motorer skal Haandtagene ligge saaledes, at de samtidig kan betjenes med een Haand.

Ved Passagerflyvemaskiner med to Førere, skal Hjælpeføreren have et Sæt Gashaandtag og Kontakter til sin Raadighed.

Kontakter skal være anordnede saaledes, at Tændingen kan afbrydes for alle Magneter ved Bevægelse af et enkelt Haandtag.

Hver Magnet bør kunne afbrydes for sig.

Haner for Omstilling af Benzintilførsel skal være let tilgængelige for Føreren.

## 3. Almindelig Udrustning.

Til hver Siddeplads skal der være anordnet et stærkt Fastspændingsbælte, som fæstes til Kroppens solide Dele. Bælterne skal være fjedrende og lette at løse. De skal taale en Belastning af 300 kg. Under Prøven af Bæltets Styrke skal dette fastspændes til de Beslag, der anvendes i Flyvemaskinen, og Beslagene skal have samme indbydes Afstand som i Maskinen.

Hynder skal være befæstede saaledes, at de ikke kan glide paa Sæderne.

Der skal være truffet saadanne Anordninger, at Last m. m. ikke kan forskyde sig.

Maskinen skal være forsynet med et eller flere Ildslukningsapparater af anerkendt Konstruktion samt med de i Luftvejsreglerne foreskrevne Signalmidler.

Maskiner, der skal benyttes til Natflyvning, skal desuden være forsynede med de i Luftvejsreglerne paabudte Fartøjslanterner, der skal kunne tændes under Flyvningen. Lanterneerne skal være godkendte af vedkommende Kontroleringsmyndighed.

Vandflyvemaskiner og Landflyvemaskiner, der skal anvendes paa Ruter, der for en væsentlig Del gaar over Vandarealer, skal være udstyrede med en Redningsvest eller et Redningsbælte til hver af de ombordværende Personer.

Vandflyvemaskiner skal endvidere have Drivanker med Tilbehør og Anordning til Bølgedæmpning.

Det kan paabydes, at visse Maskiner skal forsynes med Faldskærme, Drikkevand og Proviant.