

Det højeste Punkt af Vandcirkulationssystemet skal ligge højere end Cylindrenes Vandkappe.

Kan Luftansamlinger finde Sted i Vandcirkulationssystemet, maa fornødne Lufthaner anbringes.

Cirkulationssystemet skal være saaledes anordnet, at det sikrer en tilfredsstillende og paalidelig Cirkulation af Vandet.

De for en fuldstændig Aftapning fornødne Haner skal forefindes.

Kølerens Rør maa ikke males.

Køleren skal monteres saaledes, at den er mindst mulig udsat for Rystelser.

Køleren bør være forsynet med en Anordning til Regulering af Kølevandets Temperatur.

Temperaturen bør kunne maales ved et Thermometer, der bekvemt kan aflæses fra Førerens Plads.

Kølerne bør være saaledes dimensioneret, at Vandet ikke kan faa højere Temperatur end 80° C. Kølerne skal være trykprøvede for et Tryk af 0,3 kg/cm².

6. Tanke og Ledninger for Benzin og Olie.

Benzintanke og Benzinledninger.

Større Tanke skal af Hensyn til Slingringen være delt ved Længde- og Tværvægge, der dog ikke maa hindre Benzinens Udstrømning.

Ledningers og Haners Befæstelse til Tanken skal udføres paa betryggende Maade. Enhver Ledning, der udgaar fra en Tank, skal være forsynet med et Afspærringsmiddel, anbragt direkte paa Tanken. Ledningen skal være saaledes anbragt, at Motorens Benzintilførsel er sikret. Overløbet paa aabne Tanke skal være indrettet saaledes, at unødige Benzinspild undgaas.

Hovedtanke, der staar i direkte Forbindelse med Karburatoren, skal være udstyret med Vandsamler, som let kan tømmes.

For saa vidt Motoren ikke er forsynet med indbyggede Benzinrensere, skal der indskydes et samtidig som Vandudskiller virkende Benzinfilter mellem Tank og Karburator.

Filtret skal let kunne renses.

Gummiforbindelser i Benzinledninger er ikke ønskeligt og maa under ingen Omstændigheder forekomme mellem Filter og Karburator.

Aabne Tanke med tilhørende Rørledninger skal i driftsfærdig Stand prøves under et Tryk af 0,3 kg/cm², Tryktanke 0,6 kg/cm².

Enhver Maskine, bestemt til Passagerfart, skal have Faldbenzin eller, hvor denne ikke kan anbringes, en anden Reservebenzintank til mindst en halv Time. Benzinen herfra skal let kunne sættes til.

Faldbenzintankens Bund skal ligge lige saa højt over Karburatoren, at Benzinen med Sikkerhed strømmer til under alle almindelige Flyvevinkler.

Tryktanke med automatisk virkende Pumpe skal desuden være udstyrede med Haandpumpe.

Olietanke og Olieledninger.

Afløbet skal være mindst 2 cm over Tankens Bund, saaledes at Smuds kan opsamles og aftappes.