

Paa horisontalt Terrain maa Side- og Højderør ikke kunne komme Jorden nærmere end 20 cm, naar Maskinen holder stille.

Haleslæberen skal være fjedrende anbragt.

Haleslæberen maa ikke benyttes til Befæstelse af Haleplanet eller Højderørets Barduner.

f. Motor med Tilbehør.

1. Motorens Installation.

Motoren skal være saaledes monteret, at den let kan efterses.

Man maa let kunne kontrollere Karburator med Forstøvere, Flyder og Filtre, Vand- og Oliefiltre, Haner til Aftapning af Vand og Olie, Magneter med tilhørende Ledninger og Tændrør m. v. Man maa let kunne udskifte Tændrør.

Vandflyvemaskiner bør saa vidt muligt kunne startes fra Førerpladsen.

Forandringer ved en af Statskontrollen godkendt Motorinstallation maa ikke foretages uden Approbation.

2. Brandfare.

Der skal være truffet hensigtsmæssige Foranstaltninger til at undgaa Karburatorbrand og for at hindre Ansamlinger af spildt Olie og Benzin.

Motorrummet skal være adskilt fra de øvrige Rum i Flyvemaskinen og skal være tilstrækkelig ventileret.

Udblæsningsrørens Munding skal i Side- eller Højderetning være fjernet mindst 1 m fra Faldbenzintanken samt være anbragt i betryggende Afstand fra Propelplanet.

Trækonstruktioner i Nærheden af Udblæsningsrøret skal i nødvendig Udstrækning være isoleret.

Der skal ved Installation af Benzintanke være taget fornødent Hensyn til Brandfaren.

3. Kontrol med Smøringen.

Motoren skal være udstyret med en for Flyveren synlig Anordning til Kontrol af Smøringen. Denne Anordning skal være forsynet med Stophane.

4. Karburatorer.

Karburatorer skal kunne funktionere tilfredsstillende uanset Maskinens Stilling under Flyvning.

5. Kølere.

Kølere skal have et fint Filter i Paafyldningsstutsen. Dette skal være let at efterse.

Et Filter med større Huller skal desuden være anbragt i den nederste Del af Køleren til Opsamling af Urenheder.