

Barduner.

Barduner med tilhørende Bardunstrammere og Beslag skal strækkes for en Belastning, der er lig Halvdelen af Bardunerens Brudbelastning. Hvis Prøven ikke kan udføres med de til Bardunerne hørende Beslag, kan tilsvarende Beslag anvendes.

Ved Brudbelastningsforsøg skal Bardunerne bryde før Bardunstrammere og disse atter før Beslag.

Øjer i Barduner af Kablet skal være forsynet med Kavs af saadan en Styrke, at de ikke deformeres, før Kablet brister.

Ved Lodning af Splidsninger maa der ikke anvendes Loddemidler, som kan bevirke, at Kablets Styrke nedsættes.

Efter Brudbelastningsforsøg skal Materialet forsynes med Kontrolmærke, som angiver Brudgrænsen.

Krydsende Barduner skal sikres mod Skamfling.

Man maa specielt kontrollere Opspændingen i alle Barduner, idet det erindres, at en for haard Opspænding formindsker Flyvemaskinens Sikkerhedskoefficient.

Ved dobbelte eller flerdobbelte Barduner maa Spændingen være jævnt fordelt paa de enkelte Barduner.

Styreliner.

Højde- og Sidestyringsliner skal være dobbelte. Hver Line for sig skal være befæstet til Ror, Hammel eller Styrepind. Linerne til Klapperne skal være ført saaledes, at de ikke kan sno sig om hinanden hverken ved monterede eller umonterede Planer.

Veviserruller skal have en Diameter paa mindst 12 Gange Styrekablets Diameter. Hvis Retningsforandringen er over 20°, skal Rullernes Diameter være mindst 16 Gange Kabeldiameteren.

Alle Vejviserruller maa let kunne efterses.

Styreledninger maa være anbragt saaledes, at de ikke er udsat for at beskadiges ved Uagtsomhed.

Lakering, Fornikling, Fernisering, Maling o. s. v. af Metaldele.

Metalliske Dele skal i fornøden Udstrækning og paa betryggende Maade beskyttes mod Fugtighed og Vejrligets Indflydelse.

d. Aeroplanstof og Imprægnering.

Stoffet.

Stoffet skal fæstes omhyggeligt til Ribberne, fortrinnsvis ved Syning. Al Syning maa være sikret saaledes, at den ikke kan løbe op.

Anvendes Stiftning, skal Stoffet beskyttes mod Ødelæggelse af Stifterne.

Der skal være truffet fornødne Foranstaltninger til at undgaa Deformation af Planprofilen som Følge af Spændingen i Stoffet.

Planernes Kantlister maa være saaledes afstivet, at de kan modstaa Stramningen i Stoffet.

Der maa være truffet Foranstaltninger til at forhindre Vandsamlinger i Planernes Indre.

Afpudsning af Stoffet ved Smergling maa ikke finde Sted.

Sømmene maa i enhver Retning have større Styrke end Stoffet.