

Ved Gruppe A.....	20	Gange	den	fyldte	Tanks	Vægt.
- — B.....	15	—	—	—	—	—
- — C.....	10	—	—	—	—	—
- — D-E Landflyvemaskiner.....	8	—	—	—	—	—
- — D-E Vandflyvemaskiner.....	6	—	—	—	—	—

Motorfundamentet skal have tilstrækkelig Styrke under Hensyntagen til Motorens Vægt samt Propellens Træk eller Tryk og Vridningsmoment.

Af Hensyn til Træghedskræfterne skal Siddepladserne taale en Belastning af:

Ved Gruppe A—B.....	400	kg
- — C—E.....	300	-

Afvielser fra de forannævnte Regler for Styrkeberegningen kan tillades, saafremt det gennem Forsøg og Beregninger i Indlandet eller Udlandet er godtgjort, at en Flyvemaskinkonstruktion maa anses for betryggende i enhver Henseende.

b. Stabilitetsberegning.

Stabilitetsberegningen skal udføres for Flyvemaskinen med saavel fyldte som tomme Tanke samt under Hensyn til de forskellige Belastningsforhold, for hvilke Konstrukteren kan garantere Stabiliteten.

Konstrukteren skal angive den variable Lasts Anbringelse i Flyvemaskinen.

Beregningerne skal vise Angrebepunkt og Størrelse af Tyngdekraften samt Angrebeline og Størrelse af Luftmodstandskraften og Trækkraften.

Det skal vises, at disse Kræfter holder hverandre i stadig Ligevægt saavel ved Maskinens største og mindste Hastighed som ved Glideflugt med stoppet Motor.

Flyvemaskinens Stabilitet maa dog ikke være større, end at Maskinen let kan manøvrere.

Ved Maskiner med flere Motorer skal det vises, at Maskinen skal kunne styres, selv om een eller flere Motorer stoppes.

B. Øvrige Konstruktions- og Fabrikationsbestemmelser.

a. Almindelige Bestemmelser for Raastoffer, Halvfabrikata og enkelte Konstruktionsdele.

I. A. S. B.'s (International Aircraft Standarts Board) Normer godkendes. Afvielser herfra kan tillades, naar Berettigelsen dertil paavises.

b. Konstruktionsdele af Træ.

1. Materialets Egenskaber.

Træet skal have tilfredsstillende mekaniske (Tryk, Træk, Bøjning o. s. v.) og fysiske (Tæthed, Haardhed o. s. v.) Egenskaber. Tværtræ maa ikke anvendes. Træet skal være tørt. Vandindholdet i bearbejdede Dele maa ikke overstige 15 % af Vægten af det ved 100° C fuldstændig udtørrede Træ. Dette gælder ikke bøjede Dele.