

Fodstyr med Fastgørelsesanordninger skal beregnes for et Tryk gennem Fødderne paa 150 kg for hver Fod.

#### 4. Understel.

Flyvemaskinekonstruktionen skal være beregnet for de Paavirkninger, der gennem Understellet ved normale Starter og Landinger overføres paa Planer og Krop. Hele Konstruktionen skal derfor kunne optage en vertikal Belastning, der er 6 Gange saa stor for Landmaskiner og 10 Gange saa stor for Vandflyvemaskiner som den Belastning, der fremkommer, naar Maskinen hviler paa Understellet med sin fulde Vægt. Samtidig skal det antages, at der kan optræde en frontal bagudrettet Belastning paa Hjulakslen, der er 3 Gange saa stor som Maskinens Vægt, og som er fordelt paa de forskellige Hjul efter deres Belastning, naar Maskinen staar stille, eller en Side- (lateral) belastning paa Hjulenes Underkant, der er lig med den hvilende Hjulast. Konstruktionen skal kunne taale en samtidig Paavirkning af to af disse Belastninger.

Disse Fordringer skal, ved tilsvarende Kraftplacering, ogsaa gælde for Skiunderstel.

Understellets Affjedringer skal for Landmaskiner være saaledes afpasset, at Spændingen i dem ikke overstiger 6 Gange den statiske Belastning ved Hvile, naar Maskinen falder paa Hjulene paa et fast Underlag fra en Højde af 0,5 m. For Maskiner, der er bestemt til Natflyvning, skal tilsvarende Faldhøjde være 1 m.

#### 5. Kroppen.

Kroppen skal have tilstrækkelig Styrke til at kunne modstaa de Bøjninger og Vridninger, der kan opstaa under Flugt og ved Landinger.

Ved Maskiner af Traktortype, hvis Krop i Hovedsagen er strømlinieformet og hvis bageste Del har pyramide- eller kegledannet Form, skal Beregningen af Kroppen udføres under følgende Forudsætninger:

1. Den for den paagældende Types Plankonstruktion fastsatte Sikkerhedskoefficient skal anvendes ved Kroppens Beregning for statisk Belastning.
2. Foruden de paa Kroppen hvilende Belastninger skal samtidig følgende Belastninger forudsættes at paavirke Stabilisator og Ror:

Gruppe	A	B	C	D	E
Belastning kg/m <sup>2</sup> .....	200	200	180	150	120

Ved Maskiner af Pushertypen og ved Afvigelser fra ovennævnte normale Traktortype skal tilsvarende Sikkerhed forefindes under Hensyntagen til de Kraftpaavirkninger, der følger af Luftmodstanden paa Krop, Stabilisatorer og Ror.

I Maskiner med Planbuk skal denne og dens Indfæstning i Kroppen af Hensyn til Capotering beregnes for en vertical Belastning af 6 Gange den fuldtlastede Maskines Vægt.

Ved andre Maskiner skal forefindes tilsvarende Styrke af Hensyn til de ombordværendes Sikkerhed under Capotering.

Benzintanke skal indbygges saaledes, at Konstruktionen kan modstaa en vertikal og horizontal Paavirkning af: