

Plankonstruktionen skal kunne taale en frontal Belastning, som for Gruppe A og B er mindst 2,3 ($P \div p$), for Gruppe C og D mindst 2,0 ($P \div p$) og for Gruppe E mindst 1,5 ($P \div p$).

Ved Beregning af Planbjælkerne skal, saafremt der ikke foreligger nøjagtige Forsøgsresultater over Belastningens Fordeling i Længderetningen, ved Planer, hvis Bredde ikke væsentligt varierer, forudsættes, at Enhedsbelastningen ved Planernes yderste Ender paa et Stykke, der er lig Planbredden, kontinuerlig synker til Halvdelen af Enhedsbelastningen paa den øvrige Del af Planet. Denne Bestemmelse maa dog kun anvendes ved Beregning af de indre Felter; ved Beregning af Feltet udenfor de yderste Stivere skal Middelenhedsbelastningen lægges til Grund; dette skal ogsaa være Tilfældet ved Beregning af Stivere og Barduner.

Ved Beregning af Tryk, Bøjningsmoment samt Spændingen i Bjælker og Barduner maa ingen Overslagsberegning komme til Anvendelse, men en nøjagtig Gitterkonstruktionsberegning maa foretages (Clapeyrons Formler).

Frontbarduner, ligesom ogsaa Indflydelsen af Bardunerne mellem For- og Bagstivere ved forskudte Planer, maa tages med i Betragtningen.

Bjælkers og Stiveres Forlængelser kan betragtes som uendelig smaa sammenlignet med Bardunerne.

Ved Beregning af Stødmomenter maa der tages Hensyn til excentrisk virkende Kræfter.

Beregning af Stivere og Bjælker, som er udsat for Tryk, foretages indenfor det elastiske Omraade efter Eulers Formel og indenfor det uelastiske Omraade efter Tetmayers Formel.

For Bjælker, som er udsat baade for Bøjning og Tryk, bestemmes Brudsikkerheden efter Vianellos Formel eller en anden, hvis Tilforladelighed kan paavises.

Bjælkebeslag, Forbindelsesled og Sammenkoblinger skal dimensioneres 20% stærkere end Beregningerne kræver (for Bardunstrammerne se dog Side 20).

Kabler, der paavirkes under Landing, skal, hvis ikke ovennævnte Krav medfører større Sikkerhed, af Hensyn til Landingspaavirkninger dimensioneres saaledes, at de kan optage et Træk, der er lig 6 Gange Planvægten.

Stivere, Kabler, Pianotraad og Bardunstrammere skal dimensioneres saaledes, at de har et Overskud af Styrke paa 200 kg.

2. Stabilisatorer og Ror.

Faste Stabilisatorer skal beregnes for samme Enhedsbelastning som Planerne og med den Sikkerhedskoefficient, forøget med 25 %, som gælder for den paagældende Types Plankonstruktion. Belastningen skal forudsættes jævnt fordelt.

Ror skal beregnes for en jævnt fordelt Belastning, der er lig med $0,05 v^2$ kg/m², (v = største Flyvehastighed i m/sek), hvilken Belastning Rorene skal kunne taale med dobbelt Sikkerhed.

Rorene maa dog altid kunne taale en Belastning paa mindst 150 kg/m².

3. Styreanordninger.

Rat eller Styrepind for Højderor og Balanceklapper skal beregnes for en ved Haandtaget anbragt Størstekraft paa 100 kg.

Alle til Styreorganerne hørende Konstruktionsdele skal beregnes for en tilsvarende Paavirkning.

Styrelinerne til Side- og Højderor skal have samme Dimensioner.