

REGLEMENT B.

Regler for Godkendelse af Flyvemaskiner.

(For Skolemaskiner gælder særlige Regler.)

I. Bestemmelser for Konstruktion og Fabrikation af Flyvemaskiner.

A. Regler for Beregning.

a. Styrkeberegninger.

Styrkeberegningerne skal udføres paa Grundlag af den største tilladte Vægt, hvorved forstaaes Nyttelast + Tomvægt.

Ved en Maskines Nyttelast forstaaes Differencen mellem Maskinens største tilladte Vægt og dens Tomvægt.

Ved en Maskines Tomvægt forstaaes Vægten af selve Maskinen med fast Inventar og tilhørende Motoranlæg (heri indbefattet Kølevand og den Olie, der til enhver Tid smører Motorens enkelte Dele), elektriske Indtallationer samt faste Projektører og Lanterner.

1. Plankonstruktionen.

Med n -dobbelte Sikkerhedskoefficient for Plankonstruktionen menes i det følgende, at Brudbelastningen er $= n (P \div p)$, hvor P er Maskinens største tilladte Vægt og p Plankonstruktionens Vægt.

Ved Styrkeberegningerne skal der tages fornødent Hensyn til Kræfter, der er ujævnt fordelt langs Planerne.

Styrkeberegningerne skal udføres paa Grundlag af Plankonstruktionens aerodynamiske Egenskaber, fastsat ved et godkendt aerodynamisk Laboratorium.

Sikkerhedskoefficienten retter sig efter Maskintypen; indtil videre anvendes Maskinens største tilladte Vægt som Inddelingsgrundlag i Overensstemmelse med nedenstaaende Skema:

Gruppe	Største tilladte Vægt	n ved		
		Største Flyvevinkel	Mindste Flyvevinkel	Rygflyvning
A	indtil 800 kg	6,0	5,0	4,0
B	800—1500 -	5,5	4,5	3,5
C	1500—2500 -	5,0	4,0	3,0
D	2500—5000 -	4,5	3,6	2,5
E	over 5000 -	4,0	3,2	—