

## REGLEMENT A.

### Mærkning og Registrering.

#### I. Almindelige Bestemmelser.

a) Nationalitetsmærket bestaar af et *T*.

Registreringsmærket bestaar af en Gruppe paa fire store Bogstaver; det første Bogstav i Gruppen skal være *D*; Gruppen skal indeholde mindst een Vokal.

Den samlede Gruppe paa fem Bogstaver skal anvendes som Kaldesignal af det enkelte Luftfartøj ved Afgivelse eller Modtagelse af Radiosignaler eller ved andre Forbindelsesmetoder; herfra undtages dog Forbindelse ved Hjælp af optisk Signalering, hvor de sædvanlige Metoder skal anvendes.

b) Med Undtagelse af Stats- og Handelsluftfartøjer skal Registreringsmærket paa alle Luftfartøjer være understreget med en sort Streg.

c) Registret og Registreringsbeviset (se Bilag 1) skal indeholde en Beskrivelse af Luftfartøjet og skal angive:

Nummer eller andet Identificeringsmærke, givet af Fabrikanten;  
de ovenfor nævnte Nationalitets- og Registreringsmærker;  
den anerkendte Landingsplads, hvor Fartøjet er hjemmehørende;  
Ejerens fulde Navn, Nationalitet og Bopæl;  
Registreringsdatoen.

d) Alle Luftfartøjer skal bære fæstet til Gondolen, Kroppen eller Førerhuset paa en iøjnefaldende Plads en Metalplade, forsynet med Ejerens Navn og Bopæl samt med Nationalitets- og Registreringsmærket.

#### II. Mærkernes Anbringelse.

Nationalitets- og Registreringsmærkerne skal males med sort paa hvid Bund paa følgende Maade:

##### a) Flyvemaskiner.

Mærkerne skal males een Gang paa Undersiden af nederste Planpar og een Gang paa Oversiden af øverste Planpar og med den øverste Del af Bogstaverne i Retning