

De autoriserede Passagerlister føres in duplo ved Gennemskrift. Det ene Eksemplar skal forinden Afgangen afgives henholdsvis indsendes til Landdingspladsen, hvor Fartøjet er hjemmehørende. Det opbevares her i 3 Maaneder.

### § 19.

For ethvert Fartøj, for hvilket der er udstedt dansk Luftdygtighedsbevis, skal der føres de af Ministeriet for offentlige Arbejder autoriserede Bøger saavel for Fartøjet i sin Helhed, som for hver Motor for sig.

### § 20.

Ejeren af et Luftfartøj eller den, for hvis Regning det benyttes, er forpligtet til at erstatte Skade, der som Følge af Fartøjets Benyttelse tilføjes Personer eller Ting uden for Fartøjet; ved Landing eller Nedstyrtning af Fartøjet uden for anerkendt Landingsplads erstattes Skade paa Ting, som forvoldes af tililende Personer. Denne Erstatningspligt, der bortfalder, saafremt det oplyses, at den skadelidte selv ved Forsæt eller grov Uagtsomhed har hidført Skaden, kan ikke overstige 100,000 Kr. for hver enkelt skadelidt Person eller 500,000 Kr. i alt for flere ved samme Lejlighed skadelidte Personer og 50,000 Kr. for Skade paa Ting. For Luftskibes Vedkommende vil dog de to sidstnævnte Tal være at forhøje til henholdsvis 1,000,000 Kr. og 500,000 Kr.

Foranstaaende Bestemmelser indskrænker ikke de i øvrigt gældende Regler om Erstatningspligt, for saa vidt der efter disse paahviler Ejeren eller den, for hvis Regning Luftfartøjet benyttes, Erstatningspligt i større Omfang, eller paahviler andre end de nævnte Personer Erstatningspligt.

I Tilfælde af Skade paa Person kan Erstatning kræves for Lidelse, Lyde og Vansir. Hvis den til Erstatningen berettigede helt eller delvis har mistet sin Arbejdsdygtighed, tilkommer der ham Erstatning for vedvarende Forringelse af Erhvervsevnen. Afgaar den skadelidte ved Døden som Følge af Ulykken, kan den, der ved Dødsfaldet har mistet en Forsørger, kræve Erstatning for det Tab, vedkommende kan antages at have lidt. Den, der har bekostet Begravelsen, kan fordre Udgifterne hertil erstattede, for saa vidt de ikke overstiger, hvad der efter afdødes Forhold er passende.

### § 21.

Ejeren af et Luftfartøj skal i et af Ministeriet for offentlige Arbejder anerkendt Forsikringsselskab i Overensstemmelse med de af Ministeriet nærmere derom givne Forskrifter tegne og holde i Kraft en Forsikring til Dækning af de Erstatningskrav, som Trediemand i Henhold til Bestemmelserne i § 20, 1. Stk., erhverver mod ham, eller den, for hvis Regning Luftfartøjet benyttes.

Den tegnede Forsikring hæfter for eventuelle Erstatningskrav, saa længe Registreringsbeviset ikke er udgaaet af Registeret, og fremdeles indtil 6 Maaneder efter dette Tidspunkt.

### § 22.

Ved enhver Landing udenfor anerkendt Landingsplads skal Føreren straks sætte sig i Forbindelse med Ejeren af det paagældende Sted eller dennes Repræsentant og skal desuden anmelde det passerede (eventuelt telefonisk) for Politiet, der afgør, om Farten maa fortsættes, jfr. § 15.