

§ 14.

Fart til og fra Udlandet skal, bortset fra særlig Tilladelse i enkelte Tilfælde, ske fra og til de som Grænsehavne betegnede Landingspladser.

Føreren er ansvarlig for Overholdelsen af alle Pas- og Toldforskrifter ogsaa for Passagerers Vedkommende.

§ 15.

Sker der paa en Rejse til eller fra Udlandet Mellemlanding, derunder Nødlanding paa Land eller under Forhold, hvor der haves Forbindelse med Land, skal Politiet tilkaldes, og Farten maa ikke fortsættes, forinden Politiet og Toldvæsenet dertil giver sit Samtykke.

§ 16.

Intet Luftfartøj maa medføre flere Personer eller mere Gods, end det forskriftsmæssig er berettiget til.

Passagerer og Gods skal anbringes paa en saadan Maade, at Fartøjets Stabilitet og Manøvredegtighed bevares.

Intet Luftfartøj maa uden særlig Tilladelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder medføre Radioinstallationer eller fast installerede Fotografiapparater.

Ministeriet kan paalægge visse Arter af Luftfartøjer en Pligt til at være forsynet med Radioinstallationer.

Skydevaaben og eksplosive Stoffer, af hvad Art nævnes kan, maa ikke medføres, med mindre Tilladelse foreligger saavel fra Ministeriet for offentlige Arbejder som fra Justitsministeriet.

For Overholdelsen af disse Bestemmelser er Føreren ansvarlig.

Over den sammenbyggede Del af Byer maa der ikke udkastes andet end Sand eller Vand, og Udkastningen skal ske paa en saadan Maade, at den ikke kan medføre Skade eller Ulempe udenfor Fartøjet.

§ 17.

Intet Luftfartøj maa paabegynde en Fart, forinden Føreren har forvissat sig om, at Fartøjet og dets Udstyr er i forskriftsmæssig Orden.

Passagerflyvemaskiner, saavel selve Flyvemaskinen som Motoranlægget, skal hver Dag forinden Dagens første Flyvning fra en anerkendt Landingsplads, der staar aaben for alle Flyvemaskiner, undtagen Nødlandingspladser, underkastes Eftersyn af en autoriseret Flyvemekaniker. Denne udfærdiger og underskriver en Sikkerhedsattest i 2 Eksemplarer, hvoraf det ene afgives til Administrationen af den paagældende Landingsplads, medens det andet afleveres til Flyvemaskinens Fører.

§ 18.

Ombord paa Fartøjet skal der, naar det er i Brug, altid forefindes i Original eller i officielt bekræftet Genpart Registreringsbevis og Luftdygtighedsbevis, ligesom Fører og øvrige Besætning skal være i Besiddelse af deres Beviser. Ombord paa Fartøjer, der medfører Passagerer eller Gods, skal forefindes autoriserede Passagerlister og Sikkerhedsattest, henholdsvis Konnossementer og Ladningsfortegnelser. Der skal derhos paa et iøjnefaldende Sted paa Fartøjet være anbragt Opslag om det største Antal Passagerer og om den Nyttelast, som Fartøjet maa medføre, samt Angivelse af den Dato, indtil hvilken Luftdygtighedsbeviset er gyldigt.