

§ 7.

Ministeriet kan ligeledes til enhver Tid af Koncessionshavere paa Luftruter eller Landingspladser kræve, at der foretages Afmærkning i Terræn eller paa Bygninger o. l., samt at der opstilles Signalapparater eller træffes andre Sikkerhedsindretninger, som Udviklingen fører med sig. De saaledes truffne Foranstaltninger offentliggøres af Ministeriet.

§ 8.

Alle Landingspladser, Hangarer og Værksteder skal staa aabne for Statens Flyvetilsyn, Politi og Toldvæsen.

Statens Luftfartøjer har vederlagsfrit Adgang til enhver anerkendt Landingsplads.

§ 9.

For Benyttelsen af Statens Landingspladser erlægges en af Ministeriet fastsat Afgift.

§ 10.

Det er forbudt alle uvedkommende at efterligne de officielle Afmærkninger af Luftveje og at forsyne Bygninger m. v. med opadvendende Belysning, der kan virke vildledende for Luftfarten. Saadanne Mærker og Belysningsmidler skal efter Paabud fra Politiets Side øjeblikkelig fjernes, eventuelt ved Politiets Foranstaltning, men paa vedkommende Ejers Bekostning.

Det er fremdeles forbudt uvedkommende uden særlig Tilladelse at opsende Drager og ubemandede Balloner, der kan være farlige for Luftfarten, ligesom at foretage Handlinger fra Land eller Sø, der kan give Anledning til Forveksling med foreskrevne Signaler.

§ 11.

Luftfart skal foregaa i saa stor Højde, at Ulemper for Befolkningen i videst mulig Omfang undgaas. Over Bygninger, Gaarde o. lign. maa Flyvning i en ringere Højdeafstand end 200 m over Terrænet ikke finde Sted, medmindre Flyvningens Sikkerhed kræver det. Navnlig paahviler det Flyveren at drage Omsorg for, at han ikke kan nødsages til at lande i den sammenbyggede Del af Byer. Ruten skal saavidt muligt lægges under Hensyntagen til bestaaende Landingspladser. Øvelses-, Kunst- og Væddeflyvning over den sammenbyggede Del af Byer er forbudt.

Luftfart skal finde Sted i nøje Overensstemmelse med de i Almindelighed eller for særlige Tilfælde givne Luftvejsregler.

Flyvning i Mørke maa kun finde Sted efter særlig Tilladelse fra Ministeriet for offentlige Arbejder.

§ 12.

Ministeriet bekendtgør, over hvilke Land- og Søterritorier privat Flyvning er forbudt, og paa hvilke Arealer det er forbudt at gaa ned.

§ 13.

De af Statens Flyvetilsyn givne Anvisninger skal uvægerlig efterkommes. Naar Signal gives til at gaa ned, skal Fartøjet uopholdelig søge Landing paa nærmeste anerkendte Landingsplads eller paa egnet Søterritorium, medmindre Landing andetsteds forlanges af vedkommende Myndigheder.