

## § 2.

Dansk Luftfartøj kan benyttes over dansk Land- og Søterritorium, naar følgende Betingelser opfyldes:

- a. Fartøjet skal være mærket paa den til enhver Tid bestemte Maade, jfr. Reglement A. Mærkning og Registrering. (Mærkerne bekendtgøres af Ministeriet for offentlige Arbejder).
- b. Fartøjet skal tilfredsstillende stille de til enhver Tid stillede Krav til Luftdygtighed, og der skal være udstedt Luftdygtighedsbevis for det, jfr. Reglement B. Regler for Godkendelsen af Flyvemaskiner. Ved Luftdygtighedsbevisets Udstedelse bestemmes Fartøjets Udstyr, derunder dets Forsyning med Lanterner, Instrumenter og Signalapparater, samt Besætningens Størrelse og Sammensætning.
- c. Fartøjet skal føres af en Fører med dansk Førcertifikat, jfr. Reglement E. Minimumsbetingelser for Førere og Navigatører, og Besætning af anden Art skal have vedkommende danske Certifikat, f. Eks. som Flyvemekaniker eller Flyveradio-telegrafist.

Der skal ombord paa et Luftfartøj altid være en Fører, der er ansvarshavende, og som har Kommandomyndighed over Besætningen.

Andre med Førcertifikat forsynede Personer, der henhører til Fartøjets Besætning, kan forrette Tjeneste som vagthavende.

Den vagthavende har Ansvar for alt, hvad der angaar Fartøjets Føring i Overensstemmelse med de almindelige Regler og særskilt givne Befalinger, medmindre Føreren har meddelt ham, at han selv har overtaget Kommandoen.

- d. Der skal være tegnet den fornødne Forsikring for Dækning af Erstatningskrav, jfr. §§ 20 og 21
- e. Fartøjet skal være hjemmehørende paa en anerkendt Landingsplads.

Med Hensyn til fremmede, civile Luftfartøjers eller fremmede, civile Besætningers Adgang til at flyve over dansk Land- og Søterritorium gælder Bestemmelserne i §§ 49 og 50.

## § 3.

Erhvervsmæssig Luftfart, Anlæg og Drift i Erhvervsøjemed af Landingspladser — hvortil kan knyttes Adgang til under Iagttagelse af gældende Politibestemmelser at lade foretage Opvisninger og lokale Luftfarer mod Betaling —, af Øvelses- og Forsøgspladser samt Anlæg og Drift af Fyr- og Signalstationer kan kun finde Sted i Henhold til Koncession meddelt af Ministeriet for offentlige Arbejder.

## § 4.

Til Opvisninger og lokale Luftfarer, der ikke er af erhvervsmæssig Art, men hvortil Offentligheden har Adgang, kræves foruden Politiets Tilladelse særskilt Tilladelse af Ministeriet for offentlige Arbejder. Til Anlæg af Landingspladser uden erhvervsmæssigt Øjemed kræves ligeledes særskilt Tilladelse af Ministeriet.

## § 5.

Ministeriet kan af Koncessionshavere paa Luftruter (eller paa Landingspladser) kræve, at der paa passende Steder mellem Landingspladserne tilvejebringes Nødladingspladser. Disse skal staa aabne for alle Luftfartøjer.

## § 6.

Ministeriet offentliggør Beliggenheden af samtlige anerkendte Landingspladser.