

optaget i nærværende Forslags § 41, 2det Stykke under Kap. 11. Forskellige Bestemmelser.

Det skal sluttelig tilføjes, at Pligten til Tegning af Forsikring oprindeligt blev optaget i det nordiske Udkast til Lov om Luftfart paa dansk Forslag. Efter at man senere havde gjort de andre nordiske Lande bekendt med den danske Luftfartskommissionens ændrede Stilling til det paagældende Spørgsmaal, udgik den ommeldte Bestemmelse ogsaa af det svenske Forslag, jfr. svensk Lov af 26. Maj 1922 om Ansvar for Skade som Følge af Luftfart. Den norske og finske Regering har endnu ikke taget endelig Stilling til Spørgsmaalet.

Til Kap. 10, § 40.

*Om Fartøjsdokumenter m. v.*

I forudgaaende Kapitler er anført, under hvilke Betingelser et Fartøj kan benyttes til Luftfart indenfor dansk Omraade, samt hvilke Bevisligheder der skal foreligge til Dokumentation af, at de paagældende Betingelser er opfyldt.

I nærværende Kapitel bestemmes det, at disse Dokumenter skal medføres af Fartøjet, saaledes at de tilsynsførende Myndigheder til enhver Tid kan overbevise sig om, at de angivne Betingelser er opfyldt.

Med Hensyn til de i Paragraffen under Punkt f. anførte Dagbøger henvises til Reglement C., Bogføring, Side 38—39 i Anordning om Luftfart samt til Anordningens § 18.

Til Kap. 11, §§ 41—46.

*Forskellige Bestemmelser.*

Til § 41.

De i Lovforslagets forudgaaende Kapitler indeholdte Forskrifter vedrører kun Luftfart indenfor dansk Omraade.

I Tilfælde af at Overenskomst om Luftfart afsluttes med fremmed Stat, maa der imidlertid have Hjemmel til — i det Omfang Overenskomsten kræver det — at kunne bringe de paagældende Forskrifter til Anvendelse paa danske Fartøjer ogsaa udenfor dansk Omraade.

En saadan Bemyndigelse indeholdes i Paragraffens 1ste Stykke.

Med Hensyn til samme Paragrafs 2det Stykke henvises til det ovenfor under Kap. 9 anførte.

Til § 42.

Da de i Forslaget indeholdte Bestemmelser særlig har Henblik paa Statens Kontrol med Luftfartøjer, har man ment det naturligt, at der hjemles Ministeren Adgang til — for visse af disse Forskrifters Vedkommende — at undlade at bringe dem til Anvendelse paa Fartøjer, som udelukkende benyttes i Statens Tjeneste til Luftfart som Politi-, Told- eller Postfartøjer.

Endvidere har man ment det rettest at overlade Krigsministeriet og Marineministeriet selv at træffe Bestemmelse om, i hvilken Udstrækning Forskrifterne i Forslaget vil være at følge med Hensyn til de under de nævnte Ministerier hørende Luftfartøjer, jfr. i øvrigt Anordningens § 48.

Til § 43.

I denne Paragraf bestemmes det, at ethvert Fartøj, som befinder sig indenfor dansk Omraade, dets Besætning, Passagerer og Gods, skal være underkastet de gældende danske Love m. m., naar ikke andet er bestemt.

Tilsvarende Bestemmelser findes i den internationale Luftfartskonvention samt i de af Danmark indgaaede Luftfartskonventioner.

Med Hensyn til den i Paragraffen indeholdte Undtagelsesbestemmelse „naar ikke andet er bestemt“ bemærkes, at denne nærmest har Henblik paa Luftfartsoverenskomster med Udlandet, hvor det bl. a. vil være bestemt, at Luftdygtighedsbeviser og Besætningscertifikater, der er udstedt af vedkommende fremmede Myndighed, skal have samme Gyldighed her i Landet, som tilsvarende Beviser og Certifikater udstedt af danske Myndigheder.

Bestemmelsen i 2det Punktum er tilsvarende Anordningens § 14, 2det Stykke; Bestemmelsen i 3die Punktum tilsvarende Anordningens § 13.

Til § 44.

Bestemmelsen er tilsvarende Sølovens Bjergningsregler, jfr. Anordningens § 22, 2det Stykke.

Til § 45.

Med Henblik paa Statens Udgifter til Kontrol med Luftfarten vil det formentlig være naturligt, at der paalægges Luftfarten Bidrag til Dækning af de ommeldte Udgifter gennem Afgifter for offentlige Forretninger i Medfør af Forslagets Bestemmelser.