

Opvisningen; endvidere finder Bestemmelserne Anvendelse paa Pladser, der indrettes til eller jævnlige anvendes til Landingspladser for Luftfartøjer, hvis Benyttelse staaar aaben for Offentligheden, og endelig paa Pladser, der agtes benyttet til offentlige, lokale Luftfarter (Karussellyvninger).

Private Landingspladser falder derimod ikke ind under Bestemmelserne.

Anordningens Bestemmelser om Landingspladser findes i §§ 3—4.

Til Kap. 6, §§ 27—30.

Om Forskrifter, som skal iagttages under Luftfart indenfor dansk Omraade.

Med Hensyn til de i § 27 ommeldte Luftfartsregler henvises til Reglement D, Side 40—47 i Anordning om Luftfart, jfr. Anordningens § 11.

Bestemmelserne i §§ 28 og 29 er til Dels tilsvarende Bestemmelserne i Anordningens § 16.

Ved Bestemmelsen i § 30 er der givet Adgang til ved kongelig Anordning helt eller delvis at forbyde Luftfart over visse Omraader, hvis dette skulde vise sig ønskeligt, jfr. den tilsvarende Bestemmelse i § 12 i Anordningen.

Til Kap. 7, §§ 31—32.

Om Luftfart til og fra Udlandet.

Bestemmelserne i dette Kapitel har til Formaal af toldmæssige Grunde at sikre Adgang til Kontrol af Luftfartøjer paa Vej til eller fra Udlandet.

Det kan herefter af Ministeriet bestemmes, at Fartøjerne skal passere Grænsen mellem visse Punkter og under Iagttagelse af visse Forskrifter, saaledes at Identificering af Fartøjet gennem dets Nationalitets- og Registreringsmærke muliggøres. Endvidere kan det bestemmes, at Fartøjet ved Afgangen skal afgaa fra og ved Ankomsten skal lande paa visse Landingspladser, de saakaldte Grænseluftfartshavne, hvor Toldeftersynet kan finde Sted.

I øvrigt bliver, naar ikke andet bestemmes, de almindelige Told-, Sundheds-, Pas- og andre Forskrifter at anvende.

De tilsvarende Bestemmelser findes i Anordningens §§ 14—15.

Til Kap. 8, §§ 33—35.

Om erhvervmæssig Luftfartsvirksomhed.

Medens Benyttelsen af Luftfartøjer under Iagttagelse af de særlige Luftfarts-

forskrifter i al Almindelighed frit kan finde Sted, naar de i de forrige Kapitler anførte Betingelser er opfyldte, udkræves der særlig Koncession, saafremt Virksomheden er af erhvervmæssig Karakter, eller Talen er om Drift af Landingspladser, der staaar til almindelig Benyttelse, eller om Drift af Forsøgs- eller Øvelsespladser, alt under Forudsætning af, at Virksomheden ikke finder Sted for Statens Regning, jfr. Anordningens tilsvarende Bestemmelser i §§ 3 og 5. Koncessionspligten har til Formaal at sikre, at Virksomheden drives paa en for Almenheden hensigtsmæssig og betryggende Maade, bl. a. gennem Bestemmelsen om, at Takster og Befordringsreglementer skal godkendes af Ministeriet. Bestemmelsen i § 34, hvorefter den erhvervmæssige Befordring af Personer og Gods alene mellem 2 Steder indenfor Riget er forbeholdt danske Virksomheder, har sit Forbillede i en tilsvarende Bestemmelse i den internationale Luftfartskonvention og findes i de af Danmark indgaaede Luftfartsoverenskomster.

Til Kap. 9, §§ 36—39.

Om Erstatning for Skade.

Til § 36.

I § 20 i Anordning om Luftfart bestemmes det, at Ejeren af et Luftfartøj eller den, for hvis Regning det benyttes, er forpligtet til at erstatte Skade, der som Følge af Fartøjets Benyttelse tilføjes Personer eller Ting udenfor Fartøjet, dog at Erstatningspligten bortfalder, saafremt det oplyses, at den skadelidte selv ved Forsæt eller grov Uagtsomhed har hidført Skaden.

Endvidere fastsættes der i samme Paragraf visse nærmere angivne Maksimumsbeløb for Erstatningens Størrelse.

I en fra Luftfartskommissionen fremkommen Indstilling har Kommissionen imidlertid indstillet, at den ommeldte Erstatningspligt udvides derved, at de paagældende Maksimumsbeløb, der begrænser Erstatningens Størrelse, udgaaer.

I Overensstemmelse hermed er nærværende Paragraf i Lovforslaget redigeret, hvorhos man — ligeledes i Overensstemmelse med Kommissionens Indstilling — har ændret Udtrykkene: „Ejeren eller den, for hvis Regning Luftfartøjet benyttes“ til „Ejeren, henholdsvis den, for hvis Regning o. s. v.“, idet det, hvor f. Eks. en Ejer har overladt sit Luftfartøj til en anden, for hvis Regning det benyttes, vil være naturligt at lade sidstnævnte hæfte, saa-