

Beviset udstedes; det skal vedblivende være luftdygtigt.

Herom er det den tilsynshavende Myndigheds Pligt at forvise sig ved Inspektioner af Luftfartøjet, men ogsaa Ejeren, eller hvis han ikke er dansk, Føreren af Fartøjet eller den, der har Kommandoen om Bord, har til Pligt at gøre Anmeldelse til den tilsynsførende Myndighed om enhver Begivenhed, der kan have Betydning for Fartøjets Luftdygtighed.

Til Dokumentation af, at Luftfartøjet er prøvet og befundet luftdygtigt, skal det have et af vedkommende danske Myndigheder udstedt Luftdygtighedsbevis eller — for saa vidt det drejer sig om Luftfartøj fra en Stat, med hvilken Danmark har Overenskomst om Luftfart — et af tilsvarende Myndighed udstedt eller godkendt Bevis, eller endelig, hvis det fremmede Fartøj er militært eller hjemmehørende i en Stat, med hvilken Luftfartsoverenskomst ikke haves, den i § 14 b. og c. nævnte, under forrige Kapitel omtalte særskilte Tilladelse.

For de Luftfartøjer, der skal prøveflyves, og for hvilke altsaa endnu ikke Bevis for Luftdygtighed er udstedt, træder den i § 15 ommeldte Tilladelse i Stedet.

Med Hensyn til de tilsvarende Bestemmelser i Anordning om Luftfart henvises til §§ 32—38, 48—50 samt Reglement B, Side 16—37.

Til Kap. 4, §§ 22—25.

#### *Om Bemandingen.*

Det er under Kapitel 2 anført, at den Kontrol, der udøves med Luftfarten, i første Række maa have Henblik paa Luftfartøjet.

Af ikke mindre Betydning for Kontrollen er imidlertid det Tilsyn, der føres med Fartøjets Bemanding.

Herom handler Bestemmelserne i nærværende Kapitel.

I Henhold hertil skal enhver, der gør Tjeneste om Bord paa et Luftfartøj — som Fører, Navigator eller i anden Egenkab — til enhver Tid tilfredsstille de Fordringer, der fra det offentliges Side stilles, for at paagældende kan opnaa Certifikat i den ommeldte Egenkab.

Til Dokumentation af, at disse Fordringer er fyldestgjort, skal den paagældende have et af Ministeriet for offentlige Arbejder udstedt Certifikat eller — for saa vidt det drejer sig om en Person fra

en fremmed Stat, med hvilken Danmark har Overenskomst om Luftfart — et af tilsvarende Myndighed i denne Stat udstedt eller godkendt Certifikat.

Drejer det sig om fremmede militære Luftfartøjer eller om fremmede civile Luftfartøjer fra Stater, med hvilke saadan Overenskomst ikke er afsluttet, er den i § 14 b. og c. ommeldte Tilladelse for Luftfartøjet til at færdes indenfor dansk Omraade tilstrækkelig, saaledes at særskilt Tilladelse for Mandskabet til at gøre Tjeneste paa Luftfartøjet ikke udkræves.

Endelig kan Luftfart indenfor dansk Omraade i Henhold til særlig Tilladelse finde Sted med Fartøj, der ikke er bemandet i Overensstemmelse med de herfor gældende Forskrifter, saafremt Luftfarten foretages for at uddanne eller prøve Personer, som søger Certifikat eller Tilladelse til Luftfart (Øvelsesluftfart); den heromhandlede særlige Tilladelse er tilsvarende den i forrige Kapitel ommeldte for Luftfartøjer, der skal prøveflyves.

De tilsvarende Bestemmelser i Anordning om Luftfart findes i §§ 39—46, 48—50 samt i Reglement E, Side 48—56.

Til Kap. 5, § 26.

#### *Om Landingspladser.*

Bestemmelserne i de forudgaaende Kapitel om Kontrol med Luftfartøj og Besætning har i første Række til Hensigt at sikre Offentligheden imod den Fare, der vil kunne true fra Luften i Tilfælde af, at et Luftfartøj skulde styrte ned og anrette Skade paa Andenmand. Dette Hensyn motiverer Anvendelsen af disse Bestemmelser for al Luftfart, ogsaa for Sportsflyveren, skønt denne i Tilfælde af Nedstyrtning kun risikerer sit eget Liv.

Drejer det sig om Luftfartøj i offentlig Lufttrafik, altsaa om Luftfartøjer, hvis Benyttelse staaar aaben for Offentligheden, vil der fra det offentliges Side tillige være Anledning til at søge sikret dem, der som Passagerer benytter disse Luftfartøjer.

Bestemmelserne i nærværende Kapitel om Godkendelse af Landingspladser for derigennem at sikre Luftfartøjerne en saa vidt mulig farefri Landing og Start er givet ud fra tilsvarende Synspunkter.

Bestemmelserne finder derfor kun Anvendelse paa Landingspladser, der agtes benyttet til offentlige Flyveopvisninger, idet der fra det offentliges Side her er Anledning til at søge sikret det Publikum, der indfinder sig paa Pladsen for at betragte