

kommende var blevet afgivet til Ministeriet for offentlige Arbejder, har det været sendt til Udtalelse hos Luftfartskommissionen og hos de Ministerier, hvis Forretningsomraade de i Udkastet indeholdte Bestemmelser kunde berøre, hvorefter Udkastet paa ny har været Genstand for Drøftelse med Repræsentanter for de i Samarbejdet deltagende Lande.

De Ændringer og Tilføjelser, som man paa Grundlag heraf har ment det rettest at foretage i Udkastet, er optaget i nærværende Forslag, der bortset herfra er enslydende med det paa Konferencen i Norge i Marts 1920 udarbejdede Udkast.

Til Forslagets enkelte Bestemmelser skal bemærkes følgende:

Til Kap. 1, §§ 1 og 2.

Indledende Bestemmelser.

Som det vil ses, har man ved Definitionen af Luftfartøjer ikke medtaget faste Balloner (ballons captifs), idet Benyttelsen af disse formentlig ikke kan betegnes som Luftfart, ligesom de fleste af Lovforslagets Bestemmelser neppe heller vil egne sig til Anvendelse paa faste Balloner. Da disse imidlertid vil kunne rumme en Gene for Luftfarten, vil man gennem Politiforskrifter søge truffet Bestemmelser vedrørende Benyttelsen af faste Balloner.

Til Kap. 2, §§ 3—15.

Om hvilke Luftfartøjer der kan benyttes indenfor dansk Omraade.

Den Kontrol, der udøves med Luftfarten, maa i første Række have Henblik paa Luftfartøjet.

Ifølge Bestemmelserne i nærværende Kapitel maa indenfor dansk Omraade kun benyttes Luftfartøjer, som

enten er indregistreret her i Landet (§ 4),
eller benyttes i den danske Stats Tjeneste til Luftfart som Politi-, Told- eller Postfartøj (§ 42),

eller er indregistreret i en fremmed Stat, med hvilken Danmark har Luftfarts-overenskomst, (§ 14 a.),

eller — for saa vidt angaar fremmede militære Luftfartøjer eller fremmede Luftfartøjer fra Lande, med hvilke Luftfartsoverenskomst ikke foreligger — har erholdt særskilt Tilladelse til Luftfart, (§ 14 b. og c.),

eller skal benyttes til Forsøgsluftfart og hertil har erholdt Tilladelse (§ 15).

Forelagte Lovforslag m m

I §§ 5—13 gives nærmere Regler vedrørende Registreringen af Luftfartøjerne.

I Henhold hertil kan et Luftfartøj kun registreres her i Landet, naar Fartøjet

1. har dansk Ejer,
2. har regelmæssigt Udgangssted (Hjemsted) paa en af Staten drevet eller af samme godkendt Landingsplads,
3. har Luftdygtighedsbevis.

Der gives derhos i Kapitlet nærmere Regler for, hvilke Oplysninger Anmeldelsen til Registret skal indeholde, samt hvilke Bevisligheder den skal være ledsaget af. Endvidere bestemmes det, hvad der skal indføres i Registret, og hvorledes der skal forholdes, hvis der efter Registreringen sker Forandring i de Forhold, som Registret skal indeholde Oplysninger om, samt hvornaar Fartøjet skal slettes af Registret.

Endelig gives der i §§ 12 og 13 Bestemmelser om Nationalitets- og Registreringsbeviset, samt om Fartøjernes Mærkning, jfr. de hertil svarende Bestemmelser i Anordning om Luftfart §§ 23—31 samt Reglement A. Mærkning og Registrering, Side 13—15.

Som det af foranstaaende vil ses, kan Luftfart indenfor dansk Omraade — naar bortses fra Statsluftfartøjer — kun finde Sted med Luftfartøjer, som *enten* er registrerede og mærkede, hvorved Adgang til fornøden Kontrol samt til Identificering er sikret, *eller* har en særskilt Tilladelse til Luftfart, hvorved ligeledes sikres Adgang til Kontrol af Luftfartøjet.

Med Hensyn til den ommeldte Tilladelse for fremmede militære Luftfartøjer til Luftfart indenfor dansk Omraade bemærkes endnu, at man har anset det for rettest, at denne Tilladelse meddeles af de militære Ministerier, der ogsaa fastsætter Vilkaarene for Tilladelsen.

Til Kap. 3, §§ 16—21.

Om Luftdygtigheden.

Det er under forrige Kapitel anført, at et Luftfartøj for at færdes indenfor dansk Omraade *enten* maa være registreret eller have særskilt Tilladelse til Luftfart.

Det er imidlertid en Betingelse for, at Luftfartøjet kan blive registreret, ligesom ogsaa for, at det kan opnaa særskilt Tilladelse til Luftfart, at det er luftdygtigt.

Dette dokumenteres gennem Udstedelsen af et Luftdygtighedsbevis.

Det er imidlertid ikke tilstrækkeligt, at Luftfartøjet er luftdygtigt paa den Tid,