

Bemærkninger til foranstaaende Lovforslag.

I § 6 i Lov Nr. 558 af 4. Oktober 1919 om Benyttelse af Luftfartøjer bestemmes det, at Forslag til Revision af Loven skal fremsættes for Rigsdagen inden Udgangen af 1922.

I Henhold hertil fremsættes nærværende Lovforslag, til hvilket man skal knytte følgende Bemærkninger:

I § 1 i fornævnte Lov af 4. Oktober 1919 bemyndiges Ministeren for offentlige Arbejder til at fastsætte de fornødne Regler for Meddelelse af Tilladelse til Benyttelse over dansk Land- og Søomraade af Luftfartøjer samt til at forordne saadanne Regler, som maatte være nødvendige til Luftfartens og Almenhedens Betyggelse.

I Overensstemmelse hermed udfærdigede Ministeriet under 11. September 1920 den som Bilag til nærværende Lovforslag optrykte Anordning om Luftfart med tilhørende Reglementer A—E, indeholdende nærmere Regler vedrørende Luftfart. Anordningen er udarbejdet af den i Medfør af ovennævnte Lovs § 4 nedsatte Luftfartskommission.

Medens Luftfartskommissionen var ved Afslutningen af sit Arbejde med Udarbejdelsen af Udkastet til Anordningen, fremkom der fra den norske Regering Indbydelse til Deltagelse i en Luftfartskonference i Norge, som skulde søge udarbejdet saavidt mulig ensartede Lovbestemmelser vedrørende Luftfart for de nordiske Lande.

Et saadant skandinavisk Samarbejde paa Luftfartens Omraade var i sin Tid blevet indledet af de nordiske Landes aeronautiske Selskaber, som havde afholdt Konferencer i Stockholm og København til Drøftelse af Luftfartsspørgsmaal.

I Juni 1919 havde den norske Regering imidlertid taget Initiativet til Afholdelse i Kristiania af den første officielle nordiske Luftfartskonference, hvor man dels drøftede Principperne for en fælles nordisk Luftfartslovgivning, dels drøftede de nordiske Landes Stilling til den internationale Luftfartskonvention, som de skandinaviske Lande kunde ventes at faa Indbydelse til at tiltræde, men som man af

forskellige Grunde paa Konferencen fandt det betænkeligt at slutte sig til.

Konferencen i Kristiania efterfulgtes af en Konference i Stockholm i Efteraaret samme Aar og af en tredje Konference i København i Januar 1920, paa hvilken man — efter paa et Underkomite-møde sammen med Repræsentanter for Holland og Svejts paa ny at have drøftet Stillingen til den internationale Luftfartskonvention — enedes om foreløbig ikke at tilraade Tilslutning til den nævnte Konvention, og i Stedet vedtog et Udkast til en fælles-nordisk Luftfartskonvention, der var bygget over og holdt nær op til den internationale Luftfartskonventions Tekst, men med Hensyntagen til de Ændringer og Tilføjelser, som man fra nordisk Side havde ønsket foretaget i Konventionen.

Efter at Udkastet var blevet afgivet til de nordiske Landes Regeringer, blev det imidlertid ved Forhandlinger imellem disse fundet ønskeligt i Stedet for en fælles-nordisk Luftfartskonvention at afslutte Konventioner parvis de enkelte nordiske Lande imellem paa Grundlag af Udkastet, og i Overensstemmelse hermed er der under 27. Juli 1921 afsluttet en Luftfartsoverenskomst mellem Danmark og Norge og under 7. November 1922 en tilsvarende med Sverige, medens en Luftfartskonvention med lignende Tekst i nærmeste Fremtid kan ventes afsluttet med Finland.

Efter at Konventionsforhandlingerne saaledes i alt Fald foreløbig var blevet bragt til Afslutning, besluttede man at genoptage det paa den første Konference i Kristiania paabegyndte Arbejde paa Tilvejebringelsen af saa vidt mulig ensartede Lovbestemmelser vedrørende Luftfart for de nordiske Lande. Fra den norske Regering fremkom derefter den foran omtalte Indbydelse til Afholdelse af en Konference til Behandling af det paagældende Spørgsmaal, og i Marts Maaned 1920 samledes i Norge Repræsentanter for de nordiske Landes Regeringer og udarbejdede et paa dansk, norsk og svensk affattet, i det store og hele ensartet, Udkast til Lov om Luftfart.

Efter at Udkastet for Danmarks Ved-