

Til § 71.

Denne Paragraf handler om de Personer, som er ansat ombord, men ikke i Rederens Tjeneste. Man har ikke fundet det rigtigt, at Skibsføreren som Rederens Repræsentant skulde kunne paalægge saadanne Personer Disciplintraf saaledes som nu efter Sølovens § 108. Derimod bør de i Paragraffen opregnede Bestemmelser være anvendelige paa de omtalte Personer.

Til § 72.

Denne Paragraf træder i Stedet for Sølovens § 34, 2. Stk. Pligten til at bistaa ved Skibsarbejdet er i Udkastet gjort afhængig af, at der ydes en passende Godtgørelse for dette Arbejde, ligesom det tilføjes, at der skal tages Hensyn til disse Personers tidligere Stilling. Man har fundet det rettest, at Bestemmelserne i denne Paragraf, som er af ikke ringe praktisk Betydning, faar Plads i Sømandsloven, medens § 34, 1. Stk., om Førerens Pligt til at medtage danske Søfolk, bliver staaende i Søloven.

K a p i t e l 6.

Ansvarsbestemmelser.

Til § 73.

Denne Paragraf træder i Stedet for Sølovens § 289. Der er kun sket den Ændring, at Bestemmelsen er udvidet til at omfatte ethvert Misbrug af Skibsførerens Straffemyndighed, hvorhos Bødemaksimum i denne Paragraf og i § 75 er forhøjet til 1000 Kr.

Til § 74.

I Sølovens § 296 er der givet en Regel om, at den Fører, som gør sig skyldig i visse alvorlige Forhold, foruden Straf »ved Dommen kan erklæres uværdig til at føre Skibe«. I Overensstemmelse med, hvad der allerede nu gælder i svensk Sølov, er denne Regel for de Forhold, der omhandles i Udkastets § 73, ændret til, at Føreren under særdeles skærpene Omstændigheder ved Dommen *for en vis Tid eller for bestandig* kan erklæres uværdig til at føre Skib. Der er ligeledes i Overensstemmelse med svensk Lov truffet Bestemmelse om, at Udskrift af en saadan Dom af vedkommende Ret snarest skal tilstilles Handelsministeriet. Det kan bemærkes, at det for Kommissionen er oplyst, at der i Praxis har vist sig Trang til Ændringer som de her foreslaede.

Ved Udkastet til Ændringer i Søloven har man med Hensyn til § 296, som forbliver gældende for forskellige Lovovertrædelser, der vedblivende behandles i Søloven, foreslaet tilsvarende Ændringer som de foran omtalte.

Til § 75.

Foruden de Forhold, der nu omhandles i Sølovens §§ 285 (jfr. Udkastets § 9) og 286, 2. Stk. (jfr. Udkastets § 11), er der ved Udkastet paalagt Skibsføreren en Række Pligter, hvis Overtrædelse bør medføre Strafansvar, saaledes f. Eks. i §§ 10, 29, 33, næstsidste Stk., 49, 2. Stk., 51, 2. Stk., 53, 55, 56 og 58. For Rederens Vedkommende kan nævnes Pligten efter § 1, ligesom der kan være Spørgsmaal om Straf for Rederen, naar denne f. Eks. har forbudt Skibsføreren at efterkomme en af Lovens Forskrifter eller dog har umuliggjort det for ham at overholde den.

Man har fundet det mest praktisk i Stedet for at give særskilte Straffebestemmelser for hver enkelt af disse mindre Forseelser at give en almindelig Bestemmelse om Straf for Overtrædelsen af de Pligter, med Hensyn til hvilke der ikke ved § 73 er foreskrevet en strængere Strafferamme.