

heder fra den norske og svenske Tekst, særlig har den danske Kommission ment, at man i Punkt 4 bør fremhæve, det Tilfælde, at Sømanden »forlader sin Post ved Roret eller paa Udkig eller paa saadan Post findes sovende«. Dette Forhold straffes efter de andre Landes Udkast kun, hvis det falder ind under Punkt 3 eller Punkt 8.

Bestemmelsen i Sølovens § 102, 2. Stk. om, at Styrmand eller Maskinmester bøder dobbelt mod anden Sømand, er bortfaldet. Det samme gælder Bestemmelsen i Sølovens § 102, 3. Stk. om, at Bøderne i Gentagelsestilfælde kan forhøjes til det dobbelte. Den sidstnævnte Regel har man fastholdt i det finske Udkast. Endvidere er Bestemmelserne i Sølovens § 102, 4. og 5. Stk. bortfaldet. Reglen om, at der paa Grund af paalagt Straf ikke maa indeholdes mere end Halvdelen af den skyldiges hele Hyrefortjeneste, er fundet uforuden, bl. a. under Hensyn til Nedsættelsen af Bødemaksimum. Paa den anden Side har man ikke ment, at Skibsføreren under nogen Omstændighed bør have Adgang til at anvende Arrest som Straf.

Til § 63.

Som allerede berørt har man ønsket at afskaffe Førerens Straffemyndighed i Tilfælde, hvor der haves Adgang til Landets almindelige Domstole, og man foreslaar derfor i § 63, 1. Stk., at Skibsføreren ikke maa udøve Straffemyndighed paa Skibe, som gaar i indenrigs Fart og heller ikke paa andre Skibe under Ophold i dansk Havn eller for Forseelser, som er begaaet i dansk Havn og kunde være paataalt før Skibets Afgang. Ved den sidste Tilføjelse har man haft for Øje, at Føreren, hvis der umiddelbart før et Skibs Afgang fra dansk Havn bliver begaaet en Tjenesteforseelse, ikke skal forlænge Skibets Ophold for at faa denne Forseelse paataalt ved de stedlige Myndigheder.

2. Stk. træder i Stedet for den nugældende Regel om, at *Forhør* ikke maa afholdes, førend 12 Timer er forløbet, efter at Forseelsen er begaaet. Man har ændret dette til, at *Straf* ikke maa paalægges inden den nævnte Frist og har tilføjet, at det ej heller maa ske senere end en Uge, efter at Forseelsen er begaaet, forsaavidt ikke særlige Grunde gør en Undtagelse nødvendig. Særlige Grunde kan nemlig nødvendiggøre, at Straf paalægges tidligere end 12 Timer, f. Eks. hvis Sømanden skal afmønstres kort efter Forseelsen, eller senere end en Uge, f. Eks. hvis Føreren først efter Fristens Udløb faar Kundskab om Forseelsen.

Til § 64.

Denne Paragraf indeholder Bestemmelser om Afholdelsen af Forhør, forinden Føreren paalægges Straf, og træder i Stedet for Sølovens § 103.

Man har fundet det af Betydning, at der, forinden Straf paalægges, foretages et omhyggeligt Forhør, og har derfor givet mere udførlige Regler herom end de, der findes i Søloven.

I 1. Stk. bestemmes det ligesom i Søloven, at Forhøret skal ske i Overværelse af 2 af Mandskabet. Man har forladt Sølovens Udtryksmaade »to af de bedste Mænd«, som i Praksis er blevet forstaaet saaledes, at det skulde være 1. Styrmand og 1. Maskinmester. I Stedet derfor har man bestemt, at den ene skal være Styrmand eller Maskinmester og den anden tilhøre det underordnede Mandskab, medmindre den, der skal forhøres, selv er Styrmand eller Maskinmester, i hvilket Fald saavidt muligt begge Bisidderne skal være Officerer. Det fremhæves udtrykkeligt i Bestemmelsen, at det er Skibsføreren, der udvælger de 2 Mænd. Det er en Selvfølge, at Forhøret, hvis Skibets Besætning er saa lille, at der ikke ombord kan skaffes mere end en eller maaske slet ingen Bisidder, er gyldigt, naar Skibsføreren blot saavidt muligt har iagttaget Forhørsforskrifterne.

2. Stk. indeholder en Række nye, nærmere Forskrifter om, hvorledes der skal gaaes frem under Forhøret.

Sidste Stk. stemmer med sidste Pkt. i Sølovens § 103.