

4. *Skibsarbejdet, Kosten og Sundhedsforholdene.*

Til § 55.

Bestemmelsen om, at der ved Anordning af Arbejdet skal tages Hensyn til enhveres Stilling ombord, findes nu i Sølovens § 44, 1. Stk.

2. Stk. er nyt i dansk Ret, medens denne Bestemmelse findes i den norske Sedygtighedslovs § 92.

Til § 56.

Denne Bestemmelse svarer til Sølovens § 44, 2. Stk., som er betydelig forkortet. Bestemmelsen om Gudstjeneste er ændret noget, idet man ikke har ønsket at paalægge Føreren nogen Pligt til at sørge for, at der holdes Gudstjeneste ombord, men kun til at sørge for, at der gives dem af Mandskabet, der ønsker det, Lejlighed til at holde Gudstjeneste ombord.

Det bemærkes, at der ikke er fuld Overensstemmelse mellem de forskellige Landes Affattelser af denne Paragraf, hvilket skyldes, at Norge og Sverige har særlige Love om Arbejdstiden paa Skibe.

Til § 57.

1. og 2. Stk. svarer til Sølovens § 45, 1. Stk. Som 3. Stk. har man tilføjet den nye Regel, der allerede nu findes i den svenske Lov, at Skibsføreren ikke maa tage Mandskabets Bespisning i Entreprise; denne Regel er ikke optaget i det norske Udkast.

Til § 58.

Bemyndigelse for Handelsministeriet til at give nærmere Forskrifter angaaende Opholdsrumms Indretning, Vedligeholdelse, Renholdelse m. v. er givet i Lov Nr. 145 af 29. Marts 1920 om Tilsyn med Skibe, jfr. særlig dens § 6.

5. *Sedygtighedssyn.*

Til § 59.

De i denne Paragraf indeholdte Regler om Ret til at paakalde Syn er i det væsentlige stemmende med de nugældende Bestemmelser i Sølovens § 87, 1. Pkt. og 2. Stk. Som Følge af den nye Skibstilsynslov Nr. 145 af 29. Marts 1920 er der dog sket den Ændring, at man nu sondrer mellem, om Syn begæres i en Havn, i hvilken der haves Adgang til Kontrolsyn i Henhold til Tilsynsloven, eller i en Havn, hvor denne Adgang ikke haves. I sidste Fald skal Føreren henvende sig til Stedets Myndigheder om Udmeldelse af Synsmænd.

6. *Magtmidler.*

Til § 60.

Denne Bestemmelse svarer til Sølovens § 101. I 1. Pkt. er dog gjort en Ændring, idet Søloven giver Hjemmel til Magtanvendelse, hvis Sømanden »nægter at efterkomme en Befaling, eller viser Genstridighed i Tjenesten«, medens Udkastet kun giver Hjemmel til at anvende Magt »naar det er nødvendigt for at opretholde Skik og Orden ombord«, saaledes f. Eks. for at standse et Slagsmaal. Om fornødent maa Indespærring kunne finde Sted.