

ordnede **Mandskab**, saaledes at 1. Styrmand ikke fører Tilsyn med de øvrige Styrmand, som er undergivet Førerens direkte Tilsyn; derimod er Hovmesteren (og Køkkenpersonalet) ligesom hidtil undergivet Styrmandens Tilsyn. Tilsynspligten med Hensyn til Skib og Mandskab er ved Henviisningen til § 47 begrænset i Forhold til Maskinmesteren, som fører Tilsyn med Maskineriet m. v. og Maskinmandskabet. Herved bemærkes dog, at Maskinmandskabet under Ophold paa Dækket eller i Lastrum er pligtig at efterkomme Styrmandens Ordre. Naar Provianten ikke, som i Søloven, nævnes som undergivet hans Tilsynspligt, betyder det ingen Ændring, idet Provianten hører med til Skibets Udrustning. Sølovens Bestemmelse om, at Styrmanden ved Lastning og Losning skal gøre Optegnelse over Godset og overfor Føreren er ansvarlig for alt, hvad han modtager, er ændret til, at Styrmanden skal sørge for de fornødne Optegnelser over modtaget og udleveret Gods og føre Tilsyn med Lastning og Losning og med Stuvning af Last og Proviant.

Til § 46.

Denne Paragraf er med ganske uvæsentlige Ændringer stemmende med Sølovens § 79, 2. Stk.

Til § 47.

Paragrafferne 47 og 48 træder i Stedet for Sølovens § 80 og giver Regler om Maskinmesterens Stilling, som er mere detaillerede end Sølovens, men hvis Indhold formentlig stemmer med den Praksis, som har udviklet sig paa Dampskibsflaaden. Det er en Følge af den stærke Udvikling, som Skibsmaskineriet har gennemgaaet i de senere Aartier, at 1. Maskinmester efterhaanden er kommet til at indtage en meget fremskudt Plads ombord paa det maskindrevne Skib. Skibsføreren vil normalt ikke kunne have nogen selvstændig Mening om tekniske Spørgsmaal vedrørende Maskinen og Maskintjenesten; men som ovenfor bemærket ad § 44 maa det dog fremhæves, at Skibsføreren stedse har den øverste Myndighed ombord, og at ogsaa 1. Maskinmester er hans Underordnede. Skibsføreren maa derfor ogsaa i det Omfang, han er i Stand dertil, føre Kontrol med, at Maskinmesteren opfylder sine Pligter.

§ 47, 1. Stk., træder i Stedet for Sølovens § 80, 1. Pkt. Først fremhæves det, at Maskinmesteren *leder* Maskintjenesten. Dernæst gives der i Overensstemmelse med, hvad der allerede er sket i den svenske Lov, en nærmere Specifikation af de Dele af Skibet, som er underkastet Maskinmesterens Tilsyn, og det bestemmes, at Maskinmesteren er ansvarlig ikke blot som efter Sølovens Regel for Driften og Behandlingen, men ogsaa for Vedligeholdelsen af Maskineriet m. v. I 3. Pkt. gives den nye Regel, at Maskinmesteren ogsaa skal føre Tilsyn med og ved Modtagelse kontrollere Forraad af Brændsel og andre Maskin-fornødenheder. I 4. Pkt. bestemmes, at Maskinmesteren skal have Tilsyn ikke blot som efter Søloven med Maskinmandskabet, men ogsaa med dets Opholdsrum.

§ 47, 2. Stk., er nyt. Hvis Føreren ikke sørger for, at de Fejl og Mangler, som Maskinmesteren melder til ham, bliver afhjulpel, maa Maskinmesteren gøre Bemærkning derom i Maskindagbogen.

Sidste Stykke træder i Stedet for Sølovens § 80, 2. Pkt., idet man med Hensyn til Førelsen af Maskindagbogen har udeladt Sølovens Ord om, at det skal ske »under Skipperens Tilsyn«. Man har fundet det rigtigt, at Maskinmesteren paa egen Haand fører denne Bog; men det er dog en Selvfølge, at Skibsføreren til enhver Tid kan forlange Adgang til at se Bogen og kontrollere, at den bliver regelmæssig ført af Maskinmesteren.

Til § 48.

Denne Paragraf er ny. Det er en Følge af 1. Maskinmesters særlige Stilling, at det normalt er overladt til ham og ikke til Skibsføreren at ordne Tjenesteforholdet mellem Maskinmestrene.