

1. Pkt. efter Udkastets § 7 finder Anvendelse ogsaa med Hensyn til Skibsføreren, har det ikke været Tanken, at paalægge Skibsføreren den i 2. Pkt. for Sømanden fastsatte Pligt til at tage Hyre paa et andet Skib.

Sidste Stykke i Paragraffen, hvorefter Rederen er pligtig at betale Erstatning for en Sømands Ejendele, der gaar tabt ved en Søulykke, er nyt. Det er indsat paa Foranledning fra norsk Side. Fra anden Side har man været noget i Tvivl om, hvorvidt det var rimeligt at indsætte en saadan Bestemmelse i Loven, eller om dette Forhold ikke snarere burde ordnes ved Aftale mellem Reder- og Mandskabs-Organisationerne.

8. Udenlandske Sømænd.

Til § 42.

Da der ved de i Paragraffen nævnte Bestemmelser i Sømandsloven er tillagt danske Sømænd en særlig begunstiget Stilling i visse Henseender, har man ment det rigtigst at tillægge Kongen Hjemmel til under Forudsætning af Gensidighed at give fremmede Sømænd, der tjener eller har tjent paa danske Skibe, samme begunstigede Stilling. Det kan enten tænkes, at en fremmed Stat allerede har givet danske Sømænd en tilsvarende Stilling i en eller flere af de omhandlede Henseender, eller det kan tænkes, at der træffes Overenskomst med fremmede Stater om en saadan gensidig Begunstigelse.

9. Tvistigheder.

Til § 43.

Denne Paragraf svarer til Sølovens § 100. I 1. Stk. er gjort en Tilføjelse om, at Afregningen paa Færøerne kan fordres prøvet af Landfogden eller Syssemanden.

K a p i t e l 3.

Skibstjenesten.

1. Skibsofficererne.

Til Skibsofficererne regnes Styrmandene og Maskinmestrene. Ogsaa andre af Mandskabet har som foresatte en vis Befalingsmyndighed, saaledes f. Eks. Hovmesteren med Hensyn til Køkkenpersonalet, Baadsmanden med Hensyn til det lavere Dæksmandskab; men man har dog ikke ønsket at give disse Personer en Særstilling i Loven saa lidt som f. Eks. Skibslæger eller Radiotelegrafister.

Til § 44.

Bl. a. af Hensyn til den selvstændige Stilling, som en 1. Maskinmester under normale Forhold nødvendigvis maa indtage ombord paa maskindrevne Skibe, har man fundet det rigtigt i denne nye Paragraf at fremhæve, at det dog er Skibsføreren, der i alle Forhold har den højeste Myndighed ombord.

Til § 45.

Denne Paragraf svarer til Sølovens § 79, 1. Stk., idet der dog er foretaget nogle mindre væsentlige Ændringer. Styrmandens Tilsynspligt er begrænset til det under-