

Da Sølovens § 70 er bortfaldet, er § 73, som staar i nær Forbindelse med § 70, ligledes bortfaldet. Skulde en Sømand forhyre sig til flere, maa de Spørgsmaal, som opstaar deraf, løses efter almindelige Retsregler.

## 2. Aftalens Varighed.

### Til § 12.

Denne Paragraf svarer til Sølovens § 82, 2. Pkt.; den finder kun Anvendelse, hvis der ikke er truffet Aftale om Afmønstringsstedet. Bestemmelsen er udvidet til at gælde de Tilfælde, i hvilke der er aftalt Opsigelsesfrist uden at være aftalt Fratrædelseshavn. I saa Fald kommer § 13, 1. Stk., 2. Pkt., ikke til Anvendelse, idet man gaar ud fra, at Parterne, hvis de har truffet en Aftale om Fristen, men ikke om Fratrædelseshavnen, har ment, at enhver Havn kan være Fratrædelseshavn.

### Til § 13.

Sølovens § 82, 1. Stk. bestemmer, at en Sømand, som er forhyret for ubestemt Tid, hvis ikke andet er aftalt, er pligtig at følge Skibet, indtil det efter endt Rejse er ankommet til Forhyringsstedet eller, hvis han er forhyret i Danmark, til dansk Havn. Skønt det ikke siges direkte, maa det formentlig antages, at Rederen i det nævnte Tilfælde er bundet lige saa længe, saaledes at navnlig Sømænd, forhysede i Danmark, ikke kan afskediges i Udlandet. Det er ovenfor ad § 2 fremhævet, at der ofte i Praksis vil være Tvivl om, hvad »endt Rejse« betyder. Endvidere vil det — udenfor Rutefarten — nærmest være en Tilfældighed, om Skibet nogensinde kommer, eller i bekræftende Fald hvornaar det kommer til Forhyringsstedet igen. Man har bl. a. under Hensyn dertil fundet det rettere at foreslaa en Regel for Sømanden om en gensidig Opsigelsesfrist, svarende til Reglen i Udkastets § 2 for Skibsføreren, idet Fristen dog i Overensstemmelse med, hvad der nu er det sædvanlige i dansk Søfart er sat til 7 Dage, og for Styrmand og Maskinmestre til en Maaned. Hvis Sømanden er dansk og forhyret her i Riget, kan Opsigelse kun ske til Fratrædelse i dansk Havn.

### Til § 14.

Denne Bestemmelse, som er ny, har næppe stor praktisk Betydning, men er medtaget i Henhold til et Ønske fra norsk Side. Bestemmelsen gør Reglerne i § 13, 1. Stk., 1. Pkt. og 2. Stk., anvendelige paa det Tilfælde, at en Sømand, som er forhyret for bestemt Rejse eller bestemt Tid, fortsætter Tjenesten uden ny Aftale.

### Til § 15.

Denne Paragraf træder i Stedet for Sølovens § 83 og giver ligesom Sølovens Bestemmelse Sømanden Adgang til at fratræde uden Hensyn til Hyreaftalens Bestemmelser, naar der er forløbet en vis Tid efter sidste Paamønstring. Dette Tidsrum er nu sat til 1 Aar for maskindrevet Skib og 1½ Aar for Sejlskib, medens Søloven fastsatte Tidsrummet til 2 Aar. Efter Udkastets Bestemmelse skal Sømanden dog ikke have Ret til efter Tidens Udløb uden videre at fratræde i den første Havn, Skibet anløber for at losse eller lade, men han maa have opsagt sin Stilling med Varsel som i § 13, 2. Stk., bestemt.

### Til § 16.

Efter Sølovens § 84 er Søfolk, som i de i denne Paragraf nævnte Tilfælde er berettede til at fratræde, dog paa Skibsførerens Begæring pligtige at udføre den Tjeneste, som Omstændighederne kræver ved Ladningens eller Ballastens Losning, Skibets Fortøjning og Afrigning samt Skibets Oplæggelse; dog er de ikke bundne udover en Uge efter Ankomsten.