

føre Tjenesteforholdets Ophør, dels fordi der kan gaa lang Tid, før Prisedommen falder, dels fordi man ikke paa Forhaand kan gaa ud fra, at Rederiet i alle Tilfælde er uden Skyld i Skibets Opbringelse og Prisdømmelse. Har Rederiet ladet Skibet sejle paa blokerede Havne eller med Kontrebandevarer, er der ikke Grund til at lade Tjenesteforholdet ophøre, hvis Skibet opbringes og prisdømmes. Rederiet maa, hvis noget saadant indtræffer, og det ikke har Brug for Føreren til et andet af dets Skibe, opsigte Føreren i Henhold til Tjenesteaftalens Bestemmelser eller eventuelt afskedige ham og betale Erstatning efter Udkastets § 3. Hvad dernæst angaar det Tilfælde, at Skibet »tages af Søøvere«, har man ment, at det er for upraktisk til særlig at nævnes i Loven. Tilbage bliver de praktiske Hovedtilfælde, at Skibet forulykker eller efter lidt Havari erklæres for ustandsætteligt (»kondemneres«). Her beholder man Sølovens Regel om Tjenesteaftalens Ophør, idet Udkastet dog forbedrer Førerens Stilling derved, at der foruden Hyre for Tjenestetiden og fri Hjemrejse for Statskassens Regning tillægges ham Erstatning for Arbejdsløshed, se nærmere herom Bemærkningerne til § 41. I Overensstemmelse med Sølovens Regler er det derhos paalagt Skibsføreren at blive tilstede, indtil de Skib og Ladning vedrørende Anliggender er ordnede, mod at der for den saaledes medgaaede Tid betales ham Hyre og Underhold.

Fremhæves maa det, at nærværende Paragraf overhovedet kun kommer til Anvendelse, »hvis ikke andet følger af Aftalen« og derfor vil være uanvendelig, naar Forholdet er det, at Skibsførerens Ansættelse ikke er begrænset til det enkelte, bestemte Skib, men er en Ansættelse i Rederiets Tjeneste i Almindelighed.

I denne Sammenhæng bemærkes, at man ikke i Forslaget har optaget nogen Regel svarende til Sølovens § 63, 2. Stk. Kommissionen har nemlig ment, at Rederiet selv i fuld Omfang bør bære den økonomiske Risiko ved de Hindringer: Krig, Blokade etc. for Rejsens Udførelse, der omtales paa det nævnte Sted.

Til § 7.

Om Begrundelsen af disse for Mandskabet givne Bestemmelser, som Kommissionen har ment bør finde tilsvarende Anvendelse med Hensyn til Skibsføreren, henvises til de paagældende Paragraffer i det følgende Kapitel.

Til § 8.

Reglen er i Indhold stemmende med Sølovens § 68, idet man dog foruden det der nævnte Tilfælde, at der som Vederlag for Førerens Tjeneste er tilsagt ham Andel i Skibets Fragt (Kaplak), har fremhævet et andet praktisk Tilfælde, nemlig det, at der er tilsagt Føreren Andel i Rederens Overskud (Tantième).

Kapitel 2.

Mandskabets Tjenesteaftale.

Ligesom Søloven medregner Udkastet ikke Skibsføreren til Mandskabet. Derimod omfatter Mandskabet ogsaa Skibsofficererne, hvis særlige Stilling og Ansvar er omtalt i §§ 45—48. Ordet »Sømand« bruges i Udkastet om Personer, der hører til Skibsmandskabet. I den svenske og finske Lovgivning betyder »Besætningen« det samme som »Mandskabet« i norsk og dansk Lovgivning, medens man i dansk Lovsprog til Besætningen ogsaa regner Føreren.