

Bemærkninger til Udkastet.

Indledning.

I Efteraaaret 1918 blev der mellem den danske, norske, svenske og finske Regering truffet Aftale om, at de 4 Lande i Forening skulde optage Arbejdet paa en Revision af Søloven. Til fra dansk Side at deltage i dette skandinaviske Samarbejde udnævnte Handelsministeriet den 18. Februar 1919 en Kommission, bestaaende af Højesteretsdommer, Dr. jur. *E. Tybjerg* som Formand samt Departementschef i Handelsministeriet *G. Busck-Nielsen*, Højesteretssagfører *O. Liebe*, Retspræsident *J. H. Koch*, Professor, Dr. jur. *K. Sindballe*, Direktør for »De private Assurandører« *Carl Will*, Direktør for »Det forenede Dampskibsselskab« *N. Høst*, Konsul *C. P. Lund*, Grosserer *Th. Colding*, Skibsfører *A. Ørum*, Forretningsfører for Sømandenes Forbund *Chr. Borgland*, Maskinmester *B. E. A. Møller* og Søfrybøder *V. L. T. Søndervang*, medens Overretssagfører *Sv. Aage Funder* blev beskikket som Sekretær. Som Suppleant for Maskinmester Møller har Maskinmester *E. Kramer* fungeret under Hr. Møllers Bortrejse; Søfrybøder Søndervang har ikke deltaget i det afsluttende Arbejde paa nærværende Udkast. I Juli 1920 er Direktør Will efter eget Ønske udtraadt af Kommissionen; i hans Sted er Direktør *Chr. Hvidt* udnævnt.

De skandinaviske Kommissioner enedes om først at optage Bestemmelserne om Skibsmandskabets Stilling til Overvejelse, og efter at man i den danske Kommission havde udarbejdet et Udkast til en Række Ændringer i de herhen hørende Bestemmelser i Sølovens Kapitler 3, 4 og 12, blev der i Efteraaaret 1919 paa Gjeilo i Norge afholdt et Fællesmøde af de samlede Kommissioner, hvor det nævnte Emne blev drøftet. De paa dette Møde opnaaede Resultater blev senere nærmere overvejet i de enkelte Kommissioner, og efter at der i København og Stockholm i Foraaret 1920 havde været afholdt inter-skandinaviske Udvalgsmøder, naaede man til Enighed om et i Hovedlinierne overensstemmende Udkast til Sømandslov. Dette Udkast blev forelagt de interesserede Organisationer i de forskellige Lande til Erklæring og derefter paany gennemarbejdet paa et Udvalgsmøde i Stockholm i Januar 1921 med særligt Hensyn til de fra Organisationerne indkomne Udtalelser. Endelig har Udkastet i Marts 1921 været til afsluttende Behandling i den samlede danske Kommission.

De 5 første Kapitler i Udkastet er baade i Indhold og Form næsten helt overensstemmende med de andres Landes Udkast. De smaa Uoverensstemmelser, der findes i enkelte Paragraffer, og som vil blive nævnt i Bemærkningerne til disse Paragraffer, skyldes i Reglen særlige Forhold i det enkelte Land. Straffebestemmelser svarende til dem, som indeholdes i Kapitel 6 (det svenske Kapitel 7), findes ikke i det norske Udkast, idet Norge hidtil har haft disse Straffebestemmelser i Straffeloven, en Ordning som man ikke har ment at kunne ændre. I det svenske Udkast findes, saaledes som nedenfor nærmere omtalt, i Kapitel 6 Bestemmelser om en Mandskabsbog; dette Kapitel er ikke optaget i det danske, finske og norske Udkast.

Mellem de skandinaviske Kommissioner var der allerede ved det første Fællesmøde Enighed om, at det vilde være hensigtsmæssigt at tage Bestemmelserne om Skibs-