

Har Skibsføreren paalagt Straf for en Tjenesteforseelse, kan han ikke senere begære den paatalt, medmindre han har taget Forbehold derom i Straffebeslutningen.

§ 66 (ny).

Skibsføreren kan helt eller delvis eftergive Straffen, naar dertil findes Anledning. Beslutning om Eftergivelsen skal indføres i Dagbogen eller Forhørsbogen og underskrives af Skibsføreren og to Vidner. Sker det ikke, er Beslutningen ugyldig.

§ 67 (104. 2).

Vil en Sømænd klage over den Straf, Skibsføreren har paalagt ham, kan han i Udlandet fremføre sin Klage for Konsulen, senest ved Afmønstringen.

Konsulens Afgørelse lægges foreløbig til Grund ved Afregningen, men kan fra hver af Siderne indbringes for Sørenten paa Rederiets Hjemsted i Danmark i Løbet af et Aar fra Afmønstringen.

En Sømænd, som vil klage, kan forlange en af Skibsføreren bekræftet Udskrift af Forhøret og Beslutningen.

§ 68 (104. 1).

Er Klage over Skibsførerens Beslutning ikke fremført for Konsulen, kan Sømænd indbringe sin Klage for Sørenten paa Rederiets Hjemsted i Danmark senest et Aar efter Afmønstringen.

En Retssag efter § 67 og § 68 behandles som Underretssag uden Retsafgift for den klagende Sømænd og med Adgang for Retten til at forkorte Stævnevarslet.

§ 69 (105).

Hyre, som afkortes efter § 62, skal Skibsføreren ved Afmønstringen indbetale til Mønstringbestyreren, paa Færøerne Landfogden eller Sysselmanden og i Udlandet til Konsulen, og samtidig overlevere en bekræftet Udskrift af Forhøret og Beslutningen, som indsendes til Handelsministeriet sammen med Hyrebeløbet. Fratræder Sømænd uden Afmønstring, sender Skibsføreren selv Beløbet og Udskriften til Handelsministeriet.

Hyre, som afkortes efter § 62, anvendes til Fordel for Sømænd eller deres Paa- rørende efter Kongens nærmere Bestemmelse.

Kapitel 5.

Personer ombord, som ikke hører til Mandskabet.

§ 70 (108).

Paa Personer, som er ansat paa Skibet af Rederen eller Skibsføreren, men ikke hører til det egentlige Skibsmandskab, faar Bestemmelserne i denne Lov tilsvarende Anvendelse.

§ 71.

Paa andre, som er ansat ombord, faar §§ 10, 26, 27, 28, sidste Stykke, 29, 31, 49, 50, 54, 57, 58, 60, 61, 85 og 87 tilsvarende Anvendelse.

De er pligtige efter Evne at udføre det Arbejde, som Skibsføreren finder nødvendigt for Skibets Sikkerhed.